PESCA INTERNACIONAL

revista mensual del sector pesquero

Año 18. Nº183 Mayo de 2017

MÁS COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Alimentación, nutrición y gastronomía centrarán la IV Conferencia Internacional ARVI sobre el Futuro de la Pesca

MISS CAFFEÍNA Y FREEDONIA ENCABEZAN EL CARTEL MUSICAL DEL VIGO SEAFEST

La flota de palangre reivindica su carácter "familiar" alejado del concepto de pesca industrial

especial

CONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN NAVAL

Descárguese de forma gratuita LA REVISTA DE LOS ARMADORES en: www.arvi.org

PESCA INTERNACIONAL

revista mensual del sector pesquero

ARVI

COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA DEL PUERTO DE VIGO

CONTACTO:

Javier Fuertes Blas

Revista Pesca Internacional - ARVI

639 369 979 - 986 433 844

pescainternacional@arvi.org

Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo.

Edificio "Ramiro Gordejuela".

Puerto Pesquero s/n - 36202 VIGO

www.arvi.org

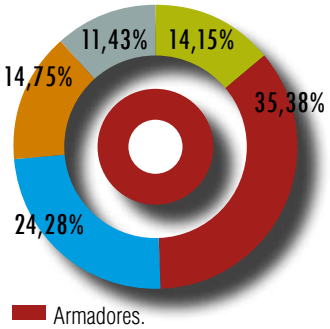
SUSCRIPCIONES

Versión impresa	Anual
España	60 euros
Europa	75 euros
Otros continentes	110 euros

DISTRIBUCIÓN

Difusión media por número: 10.000 lectores

45 % en Galicia, 35% en el resto de España y 20 % en el resto del mundo.



- Armadores.
- Astilleros, industria auxiliar y suministros.
- Industria transformadora, frío, distribución, empresas de servicios a la pesca y la acuicultura.
- Grandes superficies, asociaciones de consumidores, ferias internacionales, agencias y medios.
- Administraciones, puertos, centros de formación, investigación y Universidades.

TARIFAS PUBLICITARIAS 2017

Formato de envío: jpg, pdf, tiff o eps (a tamaño real con una resolución de 300 ppp.)
A los anuncios de carácter general que se publiquen en página par se les aplicará un descuerto de un 20%

	EUROS	MEDIDAS (mm) ALTO	ANCHO
GENERAL			
Página	**995**	297	210
Media página horizontal	**550**	148	210
Media página vertical	**550**	297	105
Media página "roba"	**550**	210	148
Cuarto de página	**290**	148	105
Faldón	**290**	75	210
ESPACIOS PREFERENTES			
Página interior de portada	**1.100**	297	210
Página interior de contraportada	**1.300**	297	210
Contraportada	**1.300**	297	210
Doble página	**1.500**	297	420

Los anuncios que deban ser publicados a sangre deberán tener una demasía mínima de 3 mm.

Precios por cada anuncio. IVA no incluído.

PUBLICIDAD EN LA WEB (www.arvi.org)

Banner básico (con enlace a la web del anunciante)	**1.000** (12 meses)	68 px	159 px
	600 (6 meses)	68 px	159 px
Banner doble (con enlace a la web del anunciante)	**1.700** (12 meses)	68 px	318 px
	1.100 (6 meses)	68 px	318 px

IVA no incluído.

PROGRAMACIÓN EDITORIAL 2017

ENERO / FEBRERO EMPRESAS ARMADORAS
TAC y cuotas de pesca 2017. Balance 2016
EUROMARITIME París y HALIEUTIS Agadir

MARZO MOTORES, PROPULSORES, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES
Sector Conservero
SEAFOOD Boston y WMW Bilbao
AVANCE Conferencia Internacional ARVI sobre el Futuro de la Pesca y VIGO SEAFEST Festival ARVI do Peixe

ABRIL FRÍO INDUSTRIAL: FRIGORÍFICOS Y BUQUES CONGELADORES
Cruceros, Mercancías, Graneles y Contenedores
PEIXE EM LISBOA y SEAFOOD Bruselas
AVANCE Conferencia Internacional ARVI sobre el Futuro de la Pesca y VIGO SEAFEST Festival ARVI do Peixe

MAYO CONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN NAVAL
Náutica de recreo
EXPOMAR Burela y Congreso AECOC de Productos del Mar
AVANCE Conferencia Internacional ARVI sobre el Futuro de la Pesca. y VIGO SEAFEST Festival ARVI do Peixe

JUNIO SECTOR PESQUERO NACIONAL E INTERNACIONAL
Terceros países. Logística y Puertos
SIL BARCELONA, NOR-SHIPPING Oslo y Conferencia Internacional ARVI sobre el Futuro de la Pesca
VIGO SEAFEST Festival ARVI do Peixe

JULIO / AGOSTO SECTOR PESQUERO EN GALICIA. PUERTO DE VIGO
Flotas de Gran Sol, Litoral y Cerco
VIGO SEAFEST Festival ARVI do Peixe

SEPTIEMBRE ELECTRÓNICA NAVAL
Flotas Palangrera, de Arrastre y Atunera
VIGOMAR Jornadas Marisqueras

OCTUBRE CONXEMAR
Productos Pesqueros Congelados y Marcas Comerciales
CONXEMAR Vigo y FOROACUI O Grove

NOVIEMBRE SUMINISTROS NAVALES
Artes, Equipos y Seguridad
EUROPORT Róterdam

DICIEMBRE I+D+i EN EL SECTOR PESQUERO
Tecnología, Competitividad y Calidad. Sector Acuícola.

Consúltenos sin compromiso sus necesidades particulares de **encartes**, **publirreportajes**, etc.

editorial

Un futuro diferente

Todas las preocupaciones humanas expresadas desde finales del siglo XX sobre la prosperidad y el bienestar de las generaciones venideras han sido plasmadas por la ONU en la Agenda 2030, que incluye 17 Objetivos para el Desarrollo Sostenible.

Los océanos y mares protagonizan uno de esos Objetivos, el 14, pero la importancia de sus recursos en el futuro de la humanidad es esencial. Es imposible entender el futuro sin las proteínas del mar, en un mundo en el que uno de los principales retos es la alimentación.

Los avances de la Agenda 2030 están siendo evaluados continuamente en reuniones de alto nivel, que representan también una oportunidad para mejorar las estrategia y hacerlas más eficaces.

La industria pesquera española tiene mucho que aportar en este sentido. La capacidad que ha tenido para establecer acuerdos internacionales de colaboración, sobre todo a través de las sociedades mixtas, pueden dar una pista sobre la eficacia de mantener un esquema de colaboración público privado para alcanzar dos de los grandes objetivos de las Naciones Unidas: contribuir al bienestar de Estados en vías de desarrollo y extender el uso de las buenas prácticas en la pesca para lograr que los avances sociales y económicos vayan acompañados de una protección suficiente de unos recursos renovables con una buena gestión y la defensa del medio ambiente.

También tiene mucho que aportar la industria pesquera española en todo lo que se refiere a la seguridad alimentaria. El alto nivel de desarrollo tecnológico y el conocimiento del producto convierten a las empresas y pescadores españoles en una referencia mundial para garantizar la calidad de los alimentos.

Una buena muestra de esta preocupación se verá en la cuarta edición de la Conferencia Internacional ARVI sobre el Futuro de la Pesca, que organiza la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo. La alimentación, la educación nutricional y la gastronomía serán los argumentos de tres ponencias en las que participarán algunos de los mayores expertos mundiales en estas materias. Y lo harán ante los representantes de las mayores flotas de Europa en segmentos como el arrastre, el palangre y el cerco.

También es un buen ejemplo de este interés por el desarrollo sostenible la campaña "Grandes Desconocidos" que busca aprovechar la mayor parte posible de las proteínas marinas que capturan los barcos. Un grupo de cocineros está mostrando en España y Portugal las posibilidades gastronómicas de estas especies que aún no están en los mercados.

sumario

La pesca afrontará en 2020 la mayoría de los objetivos de desarrollo sostenible de la ONU 4

La flota gallega de palangre de superficie reivindica su carácter de industria familiar 9

Plantean una proposición no de ley para que la PPC reconozca a las empresas mixtas 10

IV Conferencia Internacional sobre el Futuro de la Pesca 12

Prestigiosos cocineros presentan la campaña "Grandes Desconocidos" en España y Portugal 24

Miss Caffeína y Freedonia encabezan el cartel musical del SeaFest 26

ESPECIAL CONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN NAVAL. Pags. 15 a 22

PESCA INTERNACIONAL
revista mensual del sector pesquero
www.arvi.org

Edita: Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo. Soc. Coop. Gallega | Edificio Ramiro Gordejuela Puerto Pesquero s/n. Ap. de Correos 1078. Vigo (Pontevedra). España. Consejo Asesor Editorial: José Antonio Suárez-Llanos, Hugo González García, Edelmiro Ulloa, José Ramón Fuertes Gamundi. | Realiza esta revista: Cuerpo a Cuerpo Comunicación S.L. Uruguay. 2 – 3º dcha. 36201 Vigo (España) Tel.: 986 221 835 Fax.: 986 437 141 e–mail: cuerpoacuerpo@cuerpoacuerpocomunicacion.com
Director PESCA INTERNACIONAL: Alberto Alonso. Redacción: Belén Porteiro. Diseño y edición: Cuerpo a Cuerpo Comunicación.
Publicidad y suscripciones: Javier Fuertes Blas | Movil: 639 369 979 | Tel. 986 433 844 Fax. 986 439 218 | e–mail: pescainternacional@arvi.org
Fotomecánica e impresión: C.A. Gráfica. Avda. de Vigo 80, Alto de Puxeiros. Tameiga. Mos (Pontevedra). Tel. 986 487 227.
Depósito Legal: VG–735–2000 ISSN – 1699–3691
www.arvi.org/revista.asp | pesca@imaxenova.com

PESCA INTERNACIONAL no tiene por qué compartir la opinión de sus colaboradores. PESCA INTERNACIONAL autoriza la reproducción total o parcial de los contenidos de la revista si se cita su procedencia.

OBJETIVO 14

Un nuevo contexto mundial para proteger los océanos

Los 17 Objetivos de Desarrollos Sostenible de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible fueron aprobados por los dirigentes mundiales en septiembre de 2015, en una cumbre histórica de las Naciones Unidas.

La pesca deberá afrontar antes de 2020 la mayor parte de los retos incluídos en el acuerdo de las Naciones Unidas para garantizar el desarrollo sostenible

Un plan a favor de las personas, el planeta y la prosperidad. Con esta visión, las Naciones Unidas aprobaron en su reunión de septiembre de 2015 un documento titulado "Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible".

Se trata de un acuerdo mundial que

¿QUÉ ES EL DESARROLLO SOSTENIBLE?

De acuerdo con la definición de las Naciones Unidas, para alcanzar el desarrollo sostenible es fundamental armonizar tres elementos básicos: **el crecimiento económico, la inclusión social y la protección del medio ambiente.** Estos tres elementos están interrelacionados y son todos esenciales para el bienestar de las personas y las sociedades.

establece las pautas para garantizar la alimentación y el bienestar de las personas, la protección del medio ambiente y la prosperidad económica.

Esta triple visión ofrece una definición clara del desarrollo sostenible desde los puntos de vista medioambiental, social y económico, que es la que ha adoptado tanto la ONU como la FAO.

El acuerdo se basó en los "Objetivos de Desarrollo del Milenio", aprobados quince años antes, aunque el nuevo marco "tiene un alcance que va mucho más allá. Se mantienen algunas prioridades de desarrollo. como la erradicación de la pobreza, la salud, la educación y la seguridad alimentaria y la nutrición, pero se establece además una amplia gama de objetivos

Sigue en pág. 6 • • •

MÁS COLABORACIÓN PÚBLICO PRIVADA

La industria pesquera se ha felicitado porque el documento de la ONU haya entendido el desarrollo sostenible desde los puntos de vista medioambiental, social y económico.

Desde la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI) se considera que la Agenda para asegurar el desarrollo sostenible de cara a 2030 debería incidir más en que los países desarrollados y los países en vías de desarrollo deberían trabajar juntos. En este sentido, la industria destaca la necesidad de desarrollar marcos de colaboración público privados. Para sostener esta reivindicación, ARVI recuerda casos de éxito, como el de Namibia o el Sur de Argentina con las sociedades mixtas de pesca.

Por otra parte, existen también dudas sobre la definición del Rendimiento Máximo Sostenible (MSY) en el caso de la gestión pesquera. Los pescadores ven necesario que se profundice en la forma de medir correctamente este límite que se toma como referencia para establecer las posibilidades de pesca.

Por otra parte, la propuesta internacional de reducir o eliminar los subsidios para evitar la sobrepesca choca con algunos planteamientos del sector, e incluso con la postura de algunos Estados. Se refiere a asuntos como si se deben considerar o no ayudas las reducciones de impuestos a los combustibles.

La industria pesquera ha pedido que estos temas puedan sert incluidos en las próximas reuniones de seguimiento y corrección de la Agenda.

www.tequisa.com

TEQUISA
técnicas Químicas Industriales
Tecnología alimentaria - Food Technology

AÑADA VALOR A SUS PRODUCTOS

• Amplia gama de aditivos alimentarios, con y sin fosfatos, para el tratamiento de texturización y estabilización del color de cefalópodos, pescados y moluscos-bivalvos: ANPEX®, ANPEIX®, BLANTEX®, SALCEF®.

• Gama MELACIDE®: aditivos antimelanósicos, con bajo residual de sulfitos, para el tratamiento de crustáceos frescos o congelados.

• I+D+i de vanguardia: más de 100 formulaciones y nuevos desarrollos.

• Resultados óptimos: Calidad y Seguridad.

• Experiencia con las principales firmas pesqueras, transformadoras y comercializadoras de todo el mundo.

• Red Internacional de Asesores y Distribuidores: asesoramiento personalizado y consultas sin compromiso.

Más información en: TÉCNICAS QUÍMICAS INDUSTRIALES, S.A. (TEQUISA)
Avda. del Rebullón - Pol. Industrial - 36416 Puxeiros-MOS (Pontevedra) ESPAÑA
Tel.: (+34) 986 288 323 Fax: (+34) 986 288 325 E-mail: tqi@tequisa.com

• • • Viene de pág. 5

económicos, sociales y medioambientales".

De acuerdo con el documento, las Naciones Unidas contemplan "un mundo en el que cada país disfrute de un crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible y de trabajo decente para todos; un mundo donde sean sostenibles las modalidades de consumo y producción y la utilización de todos los recursos naturales, desde el aire hasta las tierras, desde los ríos, los lagos y los acuíferos hasta los océanos y los mares".

El objetico 14 de la Agenda se titula "Conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible". A pesar de que la hoja de ruta llega hasta 2030, la mayor parte de los objetivos relacionados con la pesca se han fijado para 2020. Y ha sido con este horizonte con el que la Política Pesquera Común de la Unión Europea ha adoptado decisiones como la de alcanzar los límites de Rendimiento Máximo Sostenible o la de prohibir los descartes.

Tendrán un plazo más largo los objetivos relacionados con la prevención y reducción de la contaminación marina (2025) y los que se refieren al desarrollo de los pequeños Estados insulares (2030).

Alianza mundial

Durante el debate del documento, las Naciones Unidas expresaron su preocupación por el modo en el que los países aplican las medidas necesarias para alcanzar los objetivos de la Agenda.

Según el documento, "tanto la Agenda como los Objetivos de Desarrollo Sostenible pueden cumplirse en el marco de una Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible revitalizada, con el apoyo de las políticas y medidas concretas indicadas en la Agenda de Acción de Addis Abeba, que es parte integral de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible".

Para comprobar que se cumplen los objetivos, los países se han comprometido "a participar en un

Sigue en pág. 8 • • •

LAS METAS DEL OBJETIVO 14

Para 2025, prevenir y reducir de manera significativa la contaminación marina de todo tipo, en particular la contaminación producida por actividades en tierra firme, incluídos los detritos marinos y la contaminación por nutrientes.

Para 2020, gestionar y proteger de manera sostenible los ecosistemas marinos y costeros con moras a evitar efectos nocivos importantes, incluso mediante el fortalecimiento de su resiliencia, y adoptar medidas para restaurarlos con objeto de restablecer la salud y productividad de los océanos.

Reducir al mínimo los efectos de la acidificación de los océanos y hacerles frente, incluso mediante la intensificación de la cooperación científica a todos los niveles.

Para 2020, reglamentar eficazmente la explotación pesquera y poner fin a la pesca excesiva, la pesca ilegal, la pesca no declarada y no reglamentada y las prácticas de pesca destructivas, y aplicar planes de gestión con fundamento científico a fin de restablecer las poblaciones de peces en el plazo más breve posible, por lo menos a niveles que puedan producir el máximo rendimiento sostenible de acuerdo con sus características biológicas.

Para 2020, conservar por lo menos el 10 por ciento de las zonas costeras y marinas, de conformidad con las leyes nacionales y el derecho internacional y sobre la base de la mejor información científica disponible.

Para 2020, prohibir ciertas formas de subvenciones a la pesca que contribuyen a la capacidad de pesca excesiva y la sobreexplotación pesquera, eliminar las subvenciones que contribuyen a la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada y abstenerse de introducir nuevas subvenciones de esa índole, reconociendo que la negociación sobre las subvenciones a la pesca en el marco de la Organización Mundial del Comercio debe incluir un trato especial y diferenciado, apropiado y efectivo para los países en desarrollo y los países menos adelantados.

Para 2030, aumentar los beneficios económicos de los pequeños Estados insulares en desarrollo y los países menos adelantados reciben del uso sostenible de los recursos marinos, en particular mediante la gestión sostenible de la pesca, la acuicultura y el turismo.

Aumentar los conocimientos científicos, desarrolloar la capacidad de investigación y transferir la tecnología marina, teniendo en cuenta los criterios y directrices para la transferencia de tecnología marina de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental, a fin de mejorar la salud de los océanos y potenciar la contribución de la biodiversidad marina al desarrollo de los países en desarrollo, en particular de los pequeños Estados insulares en desarrollo y los países menos adelantados.

Facilitar el acceso de los pescadores artesanales en pequeña escala a los recusrso marinos y los mercados.

Mejorar la conservación y el uso sostenible de los océanos y sus recursos aplicando el dercho internacional reflejado en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, que proporciona el marco jurídico para la conservación y la utilización sostenible de los océanos y sus recursos, como se recuerda en el párrafo 158 del documento "El futuro que queremos".

FUENTE:http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/oceans/

MARTÍN SAELE - buque para el transporte de salmón vivo. Construído por Astilleros Gondán, S.A. para Salmón Star As (Noruega).

LA SEGURIDAD EN LA MAR SE PREPARA EN TIERRA

A través de la clasificación de los buques y la certificación de sus equipos, Bureau Veritas, referencia mundial en Calidad, Seguridad, Medio Ambiente y Responsabilidad Social, ofrece a los armadores y astilleros una gama de servicios a medida que contribuyen a incrementar la seguridad, fiabilidad y rentabilidad de los buques.

Desde 1828, **Bureau Veritas** aporta su experiencia a todos los sectores de la economía. Presentes en la actualidad en 140 países, nuestra cartera de clientes reúne 200.000 empresas a las que apoyamos cada día en sus objetivos de creación de valor.

T.: 912 702 126
esp_cma@es.bureauveritas.com
www.bureauveritas.es

Move Forward with Confidence

BUREAU VERITAS

• • • Viene de pág. 6

proceso sistmático de seguimiento y examen de la implementación de la Agenda durante los próximos 15 años". Se trataría de "un marco de seguimiento y examen sólido, voluntario, eficaz, participativo, transparente, e integrado, que contribuirá de manera vital a la implementación de la Agenda y ayudará a los países a maximizar y observar los progresos realizados al respecto para asegurar que nadie se quede atrás".

En este sentido, habrá un foro político de alto nivel, bajo los auspicios del Consejo Económico y Social, que realizará exámenes periódicos. Estos exámenes serán voluntarios, "aunque se alentará la presentación de informes, e incluirán a los países desarrollados y en desarrollo, así como a las entidades competentes de las Naciones Unidas y otras partes interesadas, como la sociedad civil y el sector privado".

Esta apertura a la participación del sector privado en la implementación y el seguimiento de la Agenda y los Objetivos de Desarrollo Sostenible es considerada por la industria pesquera como una clave para la consecuciónde las metas establecidas que, en cualquier caso, deben tener en cuenta esa triple visión medioambiental, social y económica.

Por otra parte, la industria pesquera también ha destacado el importante papel que pueden desempeñar los acuerdos internacionales y las empresas mixtas en el logro de objetivos como la erradicación del hambre y la pobreza, la garantía de seguridad alimentaria, la transferencia de tecnología y conocimientos o el desarrollo de los países costeros.

Asimismo, la industria también destaca la importancia de las acciones que se están llevando a cabo para reducir la Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada, a la que consideran la principal amenaza para el logro de un desarrollo sostenible, por sus implicaciones medioambientales, sociales y económicas.

CUMBRES EN NUEVA YORK Y EN MALTA

LA INDUSTRIA RECLAMA UN MAYOR PROTAGONISMO DE LA SEGURIDAD ALIMENTARIA

Nueva York acogerá entre los días 5 y 9 de junio la Conferencia sobre los Océanos, único encuentro de alto nivel programado para tratar uno de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (el 14). También este año, pero en octubre, habrá otra gran sesión de la cumbre "Nuestro Océano", que en esta ocasión será en Malta.

La necesidad de crear áreas marítimas protegidas y las necesidades específicas de los pequeños Estados insulares, así como la gestión pesquera y la lucha contra la pesca ilegal, protagonizarán en buena medida las agendas de ambos eventos.

Desde la industria pesquera se ha insistido en la necesidad de incluír entre los objetivos relacionados con el desarrollo sostenible los aspectos que tienen que ver con la seguridad alimentaria.

La FAO ha recordado en diferentes documentos que de los 30 países cuyo consumo de proteínas depende más del pescado, apenas cuatro pertenecen al mundo en desarrollo.

Por otra parte, el 95 por ciento de las personas empleadas en la pesca viven en países en desarrollo. La FAO reconoce que esto puede tener beneficios, pero también desventajas.

Por otra parte, en los países desarrollados, las medidas encaminadas a lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible significarán una menor producción, que debe ser compensada en los mercados en forma de valor añadido.

De ahí que las exigencias de seguridad alimentaria deban ser tenidas en cuenta en el planteamiento internacional de desarrollo sostenible.

En 2014, un grupo de expertos elaboró para la FAO el informe "La pesca y la acuicultura sostenibles para la seguridad alimentaria y la nutrición". El trabajo puso de manifiesto que "el pescado ha recibido escasa atención en las estrategias de seguridad alimentaria y nutrición". Los autores lo achacaron a que "los debates entre expertos pesqueros se han concentrado fundamentalmente en las cuestiones relativas a la sostenibilidad biológica y en la eficiencia económica de la pesca, sin atender a la contribución que aporta el sector para la alimentación humana".

Palangre de Superficie

La flota reivindica su carácter familiar

Está formada principalmente por empresas pequeñas con un solo barco y que se encuentran muy radicadas en poblaciones concretas

La Política Pesquera Común se ha empeñado en diferenciar entre flotas artesanales e industriales, aunque las definiciones de ambas no están muy claras.

En su documento "Conceptos de ordenación para las pesquerías en pequeña escala", la FAO reconoce la existencia de este problema y el hecho de que "es frecuente encontrar que una pesquería en pequeña escala, según se considera en un país, está clasificada en otro como de gran escala". La FAO defiende que el dualismo entre pesca industrial y pesca artesanal "no se limita a la escala de la operación, sino que se extiende al tipo de tecnología utilizada, el grado de intensidad del capital, generación de empleo y propiedad", Según esta definición, "la pesca artesanal requiere de mucha mano de obra y la participación de los propietarios".

La flota española de palangre de superficie considera que cumple con muchas de las características que definen a las flotas pequeñas, y por eso muestran su rechazo a que sean consideradas estrictamete como flotas industriales porque tengan que recorrer grandes distancias o porque utilicen técnicas como la congelación.

Barcos palangreros de superficie en el Puerto de Vigo

De hecho, se trata en su mayor parte, de empresas familiares con un solo barco en las que el propietario suele ir en el buque y que están radicadas en poblaciones concretas, como puede ser A Guarda o Vigo.

Negocio agroalimentario

Especialista en hacer crecer su negocio

La financiación que necesita para hacer crecer su negocio, nuestro **Préstamo Campaña*.**

Acuda a su sucursal y financie su campaña sin preocupaciones.

Sucursales
bancopastor.es
902 11 55 11
@PopularResponde

Pastor
Grupo Banco Popular

Empresa colaboradora:
TEATRO REAL 200 AÑOS

* Sujeto a análisis de riesgo de la entidad.

Sociedades mixtas

Plantean una proposición no de ley para que España demande de la UE amparo a las empresas de capital mixto

La iniciativa fue presentada por el grupo socialista, y propone un marco jurídico y reglamentario que incluya a estas sociedades en la Política Pesquera Común

El Grupo Socialista ha presentado ante el Congreso de España una proposición no de ley que instaría al Gobierno a reclamar de la UE un marco normativo que dé amparo a las empresas mixtas.

El reconocimiento de las sociedades de capital mixto por parte de la Política Pesquera Común (PPC) es una reclamación constante de la industria pesquera. Sin embargo, hasta ahora, esta modalidad de acuerdo pesquero privado ha quedado fuera de las sucesivas revisiones de la PPC.

La flota de las sociedades mixtas es esencial en puertos como el de Vigo.

De acuerdo con la iniciativa, las empresas mixtas deben estar en la PPC dado el alcance de las actividades económicas que llevan a cabo y de su impacto social.

En la propuesta se indica que el marco normativo "debería incluír normas y mecanismos destinados a dotar a las empresas mixtas de seguridad jurídica "fiscales, protección de inversiones, acceso al mercado europeo, etc.), teniendo en cuenta las singularidades de esta actividad y sus efectos beneficiosos desde el punto de vista de la gestión de los recursos pesqueros, el abastecimiento de los mercados, la creación de emplo, la creación de valor añadido, la cooperación al desarrollo y el intercambio internacional".

El Grupo Socialista en el Congreso atiende de esta manera una permanente reivindicación de la Asociación de Empresas Europeas en Sociedades Mixtas (ACEMIX), integrada en ARVI.

NAFO

Los científicos discuten en Vigo las nuevas normas para el fletán negro

El Comité Científico de la Organización de Pesquerías del Atlántico Norte (NAFO) celebró en abril en Vigo una de las reuniones en las que se establecerán las nuevas normas de gestión de la pesquería de fletán negro.

La nueva Regla de Control de Capturas (Harvest Control Rules-HCR) deberá ser aprobada en la próxima reunión anual de NAFO, de acuerdo con el acuerdo adoptado en el último encuentro que tuvo lugar en la localidad cubana de Varadero.

La discusión sobre la nueva HCR arrancó en Londres el pasado mes de febrero, y continuará hasta septiembre.

Los responsables de la Cooperativa de Armadores de Vigo, que agrupa a los buques españoles que faenan en NAFO, destacó una vez más la importancia de la participación de los científicos en la gestión.

Cerco

Publicada la lista de puertos en los que se pueden desembarcar más de 10 toneladas de arenque, caballa o jurel

La Secretaría General de Pesca publicó el pasado cinco de abril la resolución que establece la lista de puertos en los que se pueden desembarcar más de 10 toneladas de arenque, caballa y jurel, bien de forma conjunta o individual.

Los puertos autorizados son:

En Andalucía: Santa María y Cádiz; en Asturias: Avilés y Gijón; en Cantabria: Colindres, Laredo, Santander, San Vicente de la Barquera y Santoña; en Galicia: A Coruña, Muros, Fisterra, Muxía, Vigo, Riveira y Burela; en el País Vasco: Hondarribia, Getaria, Pasaia, Mutriku, Ondárroa, Bermeo y Lekeitio; y en Canarias: Las Palmas.

Los Presupuestos del Estado mejorarán las estructuras y mercados pesqueros

Alberto López-Asenjo destaca que la competitividad, la política social, la sostenibilidad y la gestión serán las prioridades

El secretario general de Pesca del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, Alberto López-Asenjo, defendió que los presupuestos para 2017 "permitirán impulsar las grandes líneas de la política pesquera como son la mejora de las estructuras y mercados pesqueros, así como la protección de los recursos y el desarrollo sostenible".

López-Asenjo, presentó la distribución de las partidas presupuestarias en la Comisión de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente del Congreso. Anunció que, para este ejercicio, la Secretaría General de Pesca gestionará 55.385.050 euros. Destacó como ejes de las actuaciones el desarrollo de una estrategia de competitividad, el impulso de la política social, la sostenibilidad pesquera, la gestión de los caladeros y la apuesta por la acuicultura.

Manifestó asimismo su intención de implicar en todos los procesos a los administrados y a los ciudadanos en general, "ya que la pesca no es una actividad aislada y debe entenderse dentro del marco de la economía azul, que engloba todas las actividades que tienen relación con los océanos".

Para la mejora de las estructuras y los mercados pesqueros, López-Asenjo señaló que se destinarán 38.675.860 euros, un presupuesto que permitirá seguir trabajando en la ejecución del Programa Operativo del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca FEMP, las ayudas a las Organizaciones de Productores y el mantenimiento del apoyo financiero a la política de control e inspección.

Para la protección de los recursos, López-Asenjo señaló que se destinarán 16.709.190 euros, para la acuicultura, la investigación y estudios científicos y la red de reservas marinas.

Se fomentará el área de investigación científica, ya que, según López-Asenjo, "contar con el mejor asesoramiento científico es y será esencial para nuestro trabajo de gestión de los recursos y por tanto para avanzar en nuestro compromiso con la sostenibilidad pesquera".

Para hacer frente a la obligación de desembarque se invertirá en nuevas técnicas, mejora de selectividad de artes y desarrollo de estudios sobre alta supervivencia.

Finalmente en el área de reservas marinas, se fomentará el funcionamiento de las 10 Reservas Marinas que gestiona la Secretaría General, de forma exclusiva o compartida con las CCAA. La dotación prevista se destinará al mantenimiento de los medios técnicos asignados, el control y la vigilancia, así como acciones de divulgación e información general sobre las mismas.

López-Asenjo compareció en la Comisión de Agricultura del Congreso de los Diputados.

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL - ASISTENCIA A NIVEL MUNDIAL

ABC VIGO
PROPULSIÓN Y GENERACIÓN DIÉSEL

PRO DIESEL
PROPULSIÓN Y GENERACIÓN DIÉSEL

ANGLO BELGIAN CORPORATION
We power your future

SCANIA

PROPULSIÓN Y GENERACIÓN DIÉSEL

VENTA, INSTALACIÓN Y REPARACIÓN DE MOTORES MARINOS E INDUSTRIALES Y FABRICACIÓN DE GRUPOS AUXILIARES

+34 647 53 42 00 +34 986 20 26 94 comercial@abc-prodiesel.com abc-prodiesel.com Avda. Beiramar, 251 - 36208, Vigo (ESPAÑA)

IV Conferencia Internacional ARVI sobre el futuro de la pesca

Pesca para un futuro saludable

Expertos en alimentación, nutrición y gastronomía debatirán en Vigo sobre la importancia de la pesca en el desarrollo sostenible de las sociedades humanas

Las proteínas del mar jugarán un papel fundamental en el futuro de la alimentación humana y. además, se identifican con los hábitos saludables y con el placer de comer.

Esta triple visión del pescado como alimento necesario, saludable y con un alto valor culinario centrará la IV Conferencia Internacional ARVI sobre el Futuro de la Pesca, que se celebrará en Vigo el próximo 22 de junio.

La educación nutricional desde edades tempranas será también uno de los argumentos de este encuentro, que celebra este año su cuarta edición.

La Conferencia Internacional sobre el Futuro de la Pesca estará organizada una vez más por la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo. Sus responsables han destacado que "hoy, más que nunca, se hace necesaria la preservación de los Océanos para garantizar la seguridad alimentaria, teniendo en cuenta la proyección de crecimiento de la población mundial para los próximos 50 años.

Los organizadores han señalado también "la importancia que en este momento tiene la educación nutricional para la población mundial, ya que ello reducirá, sin duda, los factores de riesgo rela-

Jogeir Toppe

Oficial de la Industria Pesquera de la FAO. Se encarga, entre otras labores, de destacar el papel que los recursos marinos desempeñan en la reducción de los niveles de inseguridad alimentaria y desnutrición.

Kayo Kurotani

Responsable de la Sección de Shokuiku. Departamento de Educación Nutricional, Institutos Nacionales de Innovación Biomédica, Salud y Nutrición. Instituto Nacional de Salúd y Nutrición de Japón.

Pepe Solla

Chef en Casa Solla. Una Estrella Michelin y tres Soles Repsol. Miembro fundador del Grupo Nove. Comenzó a trabajar en 1991 en Casa Solla, restaurante de gestión familiar. Estudió Ciencias Empresariales y en 1995 comenzó su formación en cocina.

PROGRAMA

REGISTRO DE ASISTENTES	08:45 h.
ACTO DE INAUGURACIÓN	09:00 h.
PRESENTACIÓN DE ARVI **Javier Touza.** Presidente de ARVI	09:30 h.
PRESENTACIÓN DE LA IV CONFERENCIA INTERNACIONAL ARVI SOBRE EL FUTURO DE LA PESCA **José Antonio Suárez-Llanos.** Director gerente de ARVI	09:40 h.
PRIMERA PONENCIA "La lucha contra la malnutrición y el papel que desempeña el pescado" Presenta: **Ana Fuentes** PONENTE: **Jogeir Toppe**. Oficial de la Industria de la Pesca de la FAO	09:50 h.
DEBATE CON LOS ASISTENTES	10:35 h.
PAUSA CAFÉ	11:00 h.
SEGUNDA PONENCIA "La peonza de la guía alimenticia japonesa y la mortalidad: la evidencia y la aplicación de la educación nutricional". Presenta: **Adrián Amoedo** PONENTE: **Kayo Kurotani**. Responsable de la Sección de Shokuiku. Departamento de Educación Nutricional, Institutos Nacionales de Innovación Biomédica, Salud y Nutrición. Instituto Nacional de Salúd y Nutrición de Japón	11:20 h.
DEBATE CON LOS ASISTENTES	12:15 h.
TERCERA PONENCIA "La importancia de la preparación culinaria en la educación nutricional" Presenta: **Soledad Antón** PONENTE: **Pepe Solla**. Gerente y chef del restaurante Casa Solla.	12:35 h.
DEBATE CON LOS ASISTENTES	13:30 h.
CLAUSURA DE LA CONFERENCIA	13:45 h.

cionados con la salud, lo que contribuirá a que las generaciones actuales y venideras puedan tener una esperanza de vida mayor".

El título de la Conferencia será "La educación nutricional de hoy es la base de un futuro saludable" y sus conclusiones pretenden ser una aportación desde la industria a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones para 2030. Será también una oportunidad para que la industria conozca nuevos aspectos sobre la importancia de la producción sostenible para el futuro.

La Conferencia culminará con una degustación de productos de las flotas de ARVI.

SCANMAR

Nuevo Sistema de puente ScanBas 365 con licencia permanente, pc y receptor con licencia para Ojo de red. Precio total: €19.800

Enaradio
+34 986 13 36 21
enaradio@enaradio.es

Scanmar - Montse Bargalló
+47 90 88 78 35
sales@scanmar.no

Gobernanza global

Un momento de la reunión del Comité de pesquerías de la FAO.

Nace el Registro Mundial de Buques

Alberto López-Asenjo participó en la reunión del Comité de Pesquerías de la FAO, en Roma

El Secretario General de Pesca, Alberto López-Asenjo, participó en la reunión Informal del Comité de Pesquerías de FAO (COFI) que tuvo lugar en Roma. Está reunión informal se encuadra en una serie en encuentros de todos los Miembros del COFI con el objeto de evaluar el seguimiento de los compromisos adquiridos durante el Comité anterior, Julio 2106, y preparar las agendas y temas a tratar en el siguiente, Julio 2018.

España participa activamente en el Buró del COFI al haber sido elegida como representante del Grupo Regional Europeo en el último periodo de sesiones del Comité. El Buró es un órgano auxiliar, cuya labor es supervisar, y dar apoyo y continuidad a los trabajos y proyectos acordados por el Comité durante el período inter-sesiones.

Posteriormente, López-Asenjo, participó también en el lanzamiento de la primera versión del Registro Mundial de Buques. En el año 2015, el Gobierno de España autorizó una contribución financiera de 250.000 euros, así como la suscripción de un acuerdo entre el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y Agricultura (FAO), para el desarrollo y la ejecución de las obligaciones derivadas de esta contribución.

Alberto López-Asenjo se reunió con el director adjunto de la FAO para la Pesca, Arni Mathiesen.

El Registro Mundial se enmarca en las acciones que se realizan a escala internacional desde FAO en la lucha contra la Pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, donde España es líder a nivel mundial. López-Asenjo ha comunicado el interés de España por continuar en esta línea de colaboración y entendimiento con FAO, para la elaboración y desarrollo de este Registro Mundial de Buques.

A Fondo

CONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN NAVAL

16 El sector afronta el futuro inmediato con una mayor carga de trabajo

18 Nuevos proyectos de construcción y reparación en NODOSA

20 Burela reuna una vez más al sector pesquero en Expomar

Siempre cerca

www.nautical.es

NAUTICAL

T. 986 213741 • nautical@nautical.es

- Manta
- Abidjan
- Seychelles
- Panamá

- Vigo
- Bilbao
- Bermeo
- Las Palmas G. C.
- Barcelona
- Riveira

GRUPO ARMAR

La carga de trabajo marca un futuro esperanzador

El Clúster del Naval Gallego (Aclunaga) facturó un total de 1.400 euros en 2016

El Clúster del Naval Gallego (Aclunaga), que agrupa a 119 empresas del sector, facturó a lo largo de 2016 un total de 1400 euros, atendió 27 nuevos proyectos y creó alrededor de 8.000 empleos, cifras que representan un repunte en la cartera de pedidos para las industrias de construcción naval.

Según señaló el presidente del Clúster, Marcos Freire, los astilleros y la industria marítima "han demostrado su capacidad para superar años de grandes dificultades y seguir compitiendo en el mercado internacional al máximo nivel". En este sentido, destacó como pilares fundamentales del sector la formación, la innovación y la financiación.

En el ámbito de la formación, Freire se refirió a la importancia del plan específico para el naval de la Xunta de Galicia, que destinará doce millones a la formación de unos 3.000 profesionales del sector, algo que el presidente de Aclunaga entiende como fundamental "en un sector con un grado de sofisticación importante".

En este sentido también se manifestó el conselleiro de Economía, Francisco Conde, quien pidió "al sector que identifique qué cursos concretos necesita" y así, posteriormente, poner en marcha estas iniciativas formativas.

"El 40% de los contratos del sector naval de España se dan en Galicia señaló el conselleiro, que entiende que el sector está ante "una realidad de consolidación y recuperación de la carga de trabajo que marca un futuro esperanzador".

Conde coincidió en señalar a la innovación como "una de las principales responsables de la recuperación del sector", haciendo especial hincapié en la diversificación a través de proyectos como la participación en la construcción

EL SECTOR, EN CIFRAS

La facturación de las 119 empresas integradas en Aclunaga ascendió a 1.400 millones de euros en 20016

El sector atendió 27 nuevos proyectos y creó alrededor de 8.000 empleos

El 40 por ciento de los contratos del sector naval en España se dan en Galicia

La actividad en los astilleros gallegos, tanto públicos como privados, ha permitido por primera vez en años un pleno de carga de trabajo.

de parques eólicos offshore.

Marcos Freire también apuntó que "va a continuar la tendencia positiva con nuevas contrataciones" y que 2017 "será el año en que se recuperará el impulso de grandes astilleros , lo que enriquecerá a toda la cadena de empresas".

Recuperación

Si 2016 ya marcó el inicio de la recuperación, con contratos firmados en la mayor parte de las empresas de construcción naval, en la actualidad, todos los astilleros tienen carga de trabajo garantizada. Así, por primera vez, se logra un pleno en la totalidad de las empresas de construcción nava, tanto públicas como privadas. La actividad en empresas como Hijos de J. Barreras, Metalships & Docks, Nodosa , Vulcano, Armón Vigo, Cardama, y Freire son ejemplos de la buena marcha del sector.

Por su parte, en la parte pública, las expectativas son aún mejores, gracias a la carga de trabajo en Navantia, Fene y Navantia Ferrol.

NODOSA MANTIENE SU ACTIVIDAD CON NUEVOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN

El astillero de Marín acaba de entregar dos buques y tiene siete más en construcción, la mayoría arrastreros congeladores

La empresa de construcción y reparación naval NODOSA SHPYARD, situada en el Puerto de Marín, mantiene actualmente una línea de actividad que le lleva a fraguar nuevos proyectos, tanto de construcción como de reparación de buques. El astillero, tras la compra de las instalaciones de su vecina Factoría Naval hace poco más de dos años, dispone de seis gradas (la mayor de ellas de 150 metros de eslora por 18,50 mentros de manga, convertible en dique seco), y varias naves cubiertas hasta alcanzar más de 88.000 metros de superficie disponible para dar servicio a sus clientes.

Al contrario de la línea seguida por otros astilleros en el sector, NODOSA ha ido integrando en su plantilla cada vez a más profesionales. Actualmente, además de todos los gremios propios del acero y del astillero tradicional (soldadores, caldereros, tuberos, pintores,…), y de su factoría, su taller mecánico y su oficina técnica propia, cuenta con departamentos de carpinteros y electricidad propios, lo que implica un mejor servicio y capacidad de respuesta hacia sus clientes.

Hoy en día cuenta con dos buques recién entregados: CFL HUNTER y HENK SENIOR y siete más en construcción. Así, el palangrero de profundidad "CFL HUNTER", de 59,50 metros de eslora, está diseñado y construido fundamentalmente para la pesca del toothfish (merluza negra). De armadores de las Islas Malvinas, entre sus principales características figuran la refrigeración por CO2 y su propulsión diesel eléctrica, que permite ahorro de combustible y eficiencia energética. La minimización de los descartes o las medidas adoptadas en temas como la protección de las aves, son otros rasgos que convierten a este barco en uno de los más respetuosos con el medio ambiente. Otro de los buques entregados recientemente es el arrastrero holandés HENK SENIOR, que está destinado a la pesca de fondo y trabajará en el Mar del Norte y el Canal de la Mancha. Se trata de un arrastrero que trabaja bajo la modalidad twinrig (2 redes en pareja) y que es además flyshooter. Destaca su bodega, de 120 metros cúbicos - 1.200 cajas de capacidad - y está equipada con dos máquinas de hielo con una capacidad diaria de 2500 kg. Su puente, con un diseño hecho específicamente para mayor control de las maniobras de arrastre, cuenta con 360º de visibilidad.

> La empresa dispone de seis gradas y varias naves, hasta alcanzar los 88.000 metros de superficie

> Su intensa actividad en todos los ámbitos ha implicado un aumento de su plantilla

Otras construcciones

En la actualidad, se construyen en NODOSA un total de siete buques arrastreros: CN284 (para el grupo RAMPESCA y primer gran arrastrero congelador que se construye en España en los últimos años), CN288 (para la armadora Pereira), CN289 para Pesca Baqueiro), CN290 y CN291 (de arrastre Twinrig, con dos redes gemelas, para una armadora alemana) CN292 y CN293 (para el mismo grupo armador que el HENK SENIOR). Además de estos pesqueros, NODOSA se encuentra a punto de entregar un remolcador, una pontona-draga, dos buques de servicios de recogida de productos MARPOL y un auxiliar de acuicultura.

Otra de sus facetas es la construcción

para terceros, para otros astilleros. En los últimos tiempos, destacan las dos chimeneas (de unas 70Tn cada una) que ha construido para los mega-cruceros más grandes del mundo, el HARMONY OF THE SEAS y el SYMPHONY OF THE SEAS.

Modernización y Reparación

Además de la construcción, el astillero marinense se centra también en su actividad de reparación, transformación, modernización y mantenimiento, consiguiendo mantener su media de más de 150 actuaciones por año en todo tipo de buques (pesqueros, patrulleros, oceanográficos, remolcadores, mercantes dragas, yates, etc.)

Entre las obras realizadas en buques de pesca y que destacan por su complejidad figura el atunero JANE IV. La amplia y compleja obra se realizó solamente en 11 semanas consiguiendo hacer del barco un referente en el cumplimiento de los requisitos establecidos en la nueva norma AENOR ATUN DE PESCA RESPONSABLE (APR) UNE 195006.

Nodosa entregó en abril el arrastrero holandés HENK SENIOR, que faenará en el Mar del Norte y Canal de la Mancha.

En este apartado también figura el ZAMANI, arrastrero congelador, que se alargó cuatro metros en eslora y se modificó la maniobra de pesca para destinarlo al caladero sudafricano, y el LOITADOR, un arrastrero congelador de 63 metros de eslora total y 1267 GT, que fue modernizado en una tiempo récord de mes y medio. El último trabajo de NODOSA en este ámbito se realizó al FLIPPER 9 y consistió en una completa renovación de este arrastrero congelador.

Por otra parte, el arrastrero congelador "ANA GANDÓN" ha ensamblado en NODOSA uno nuevo bulbo y modificado su proa. Además esta reforma fue aprovechada para realizar toda una serie de actuaciones de mantenimiento.

Más en :www.nodosa.com

Con la **Experiencia** para darle las soluciones más adecuadas. Con la **Infraestructura** y **Capacidad** para cumplir los plazos señalados. Con la **Tecnología** más avanzada y adecuada para la seguridad y calidad de cada trabajo. Con el **Compromiso** que cada cliente espera de Nodosa Shipyard. Con la **Competitividad** necesaria en cada proyecto. Con la **Ilusión** y **Pasión** que ponemos en todo lo que hacemos.

www.nodosa.com

Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria) / C.P.: 36900 - MARÍN – PONTEVEDRA - SPAIN / Tel: + 34 986 88 06 02 - Fax: + 34 986 83 81 25 / info@nodosa.com

Burela reúne al sector

EXPOMAR se celebrará del 25 al 28 de mayo con las principales firmas

Alrededor de un centenar de expositores participarán en la XVII edición de la Feria Monográfica Náutico Pesquera, EXPOMAR 2017, que abrirá sus puertas el 25 de mayo en Burela (Lugo), para mostrar las novedades del sector. Hasta el 28 de mayo, los visitantes profesionales que se acerquen hasta este evento tendrán la oportunidad de conocer las últimas tecnologías e innovaciones del mercado.

Para los expositores, que representan a las principales firmas del sector (algunas se han quedado fuera por falta de espacio), será una excelente oportunidad de negocio.

Además del área expositiva, la feria de Burela se distingue por la organización de un completo programa de actividades paralelas, entre las que figuran las Jornadas Técnicas, que alcanzan su XXII edición y el Encuentro Empresarial de Organizaciones Pesqueras, que celebra su XVIII edición.

Se trata de dos tradicionales citas en las que sector pesquero, diferentes Administraciones e investigadores debaten sobre los aspectos de la actualidad que más preocupan en este ámbito.

Para la Fundación EXPOMAR, estas actividades representan una valiosa herramienta, ya que contribuyen al desarrollo del sector marino, son un claro referente y auténtico foro de debate donde se abordan los principales problemas que le afectan así como las nuevas oportunidades y alternativas para su crecimiento.

En el encuentro empresarial, paricipan alrededor de cuarenta organizaciones pesqueras de toda España, entre las que figuran la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo

Además, EXPOMAR ofrecerá en esta edición otros actos como visitas guiadas al Barco Museo Bonitero Reina del Carmen, demostración de drones o diversas degustaciones de productos pesqueros.

Como es habitual, los sectores representados en este evento, de carácter bienal, son los más representativos del ámbito pesquero: Cámara de máquinas, equipamiento de

Horario de la feria

www.expomar.com

JUEVES 24
de 12:00 a 14:00 y de 16:30 a 20:30 h.

VIERNES 25 Y SÁBADO 26
de 10:30 a 14:00 y de 16:30 a 20.30 h.

DOMINGO 28
de 10.00 a 14:00 h.

cubiertas; casco y carga; electricidad y electrónica naval; lubricantes y combustibles, equipamientos de habilitación; motores; productos del mar; equipamientos especiales para buques; equipamientos de proceso y conservación; industria naval y otras actividades relacionadas con el mundo del mar.

La inauguración de la feria correrá a cargo de la conselleira do Mar, Rosa Quintana, a las 13.30 horas del jueves, 25 de mayo.

EXPOMAR se ha convertido en un referente no sólo en Galicia sino en la Cornisa Cantábrica y su incidencia en la economía local es innegable.

Su organización es fruto del trabajo que varias administraciones y entidades que conforman la Comisión EXPOMAR: Concello de Burela, Consellería do Mar, Cofradía de Pescadores "San Juan Bautista", Capitanía Marítima; OPP-7 de Burela, Asociación de Armadores de Burela (ABSA) y Fundación EXPOMAR.

CALENDARIO DE ACTIVIDADES

- Visitas guiadas al Barco Museo Bonitero Reina del Carmen. (Todos los días)
- Demostración de drones en el recinto ferial. (Viernes 26 y sábado 27 a las 11:00 h)
- Degustación de Conservas artesanales Currican. Stand Consellería do Mar. Viernes 26 a las 17:00 h
- Degustación de productos pesqueros. Stand de ABSA. Sábado 27
- Degustación de productos pesqueros.Stand Consellería do Mar

HUARTE INTERNATIONAL
Expertos en Derecho Internacional y Marítimo-Pesquero
Experts in International and Maritime-Fisheries Law
www.huarte.eu
info@huarte.eu
María Berdiales 2, Of. 2, Vigo (Pontevedra), Spain
Tel./Fax: +34 986 070 564

Jornadas Técnicas

Abordarán el Brexit y las Obligaciones de Desembarque y el Futuro de la Pesca

Las Jornadas Técnicas EXPOMAR abordarán el Presente de la Pesca: Brexit y Obligaciones de Desembarque y el Futuro de la Pesca. La primera mesa, que se celebrará el jueves, 25 de mayo en la Cofradía de Pescadores "San Juan Bautista" de Burela, estará moderada por la doctora en Economía Pesquera de la USC, María do Carmo García Negro.

Entre los ponentes figuran el secretario general de Pesca, Alberto López-Asenjo, la directora Xeral de Pesca e Innovación Tecnolóxica de la Xunta de Galicia, Mercedes Rodríguez Moreda , la responsable del centro MARINLEG, Annina Burgin y el secretario general de CEPESCA, Javier Garat.

Por su parte, la segunda mesa, que se celebrará el viernes, 26 de mayo, estará moderada por el Jefe Territorial de la Consellería do Mar en Lugo, Pablo Fernández Asensio. Abordará el Futuro de la Pesca y contará con la participación de Julio Valeiras (IEO Vigo), Ricardo Pérez (CSIC Vigo), Francisco de Borja Carmona (MAPAMA), y José Estors Carballo (representante de la FAO).

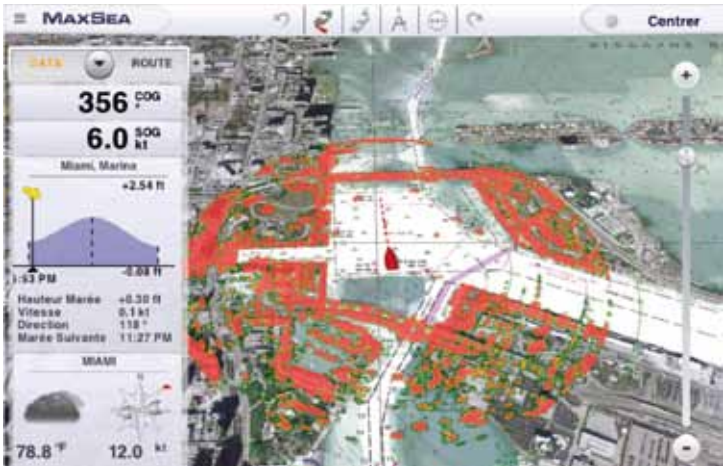
Compatibilidad del Radar Wifi FURUNO DRS4W con la TZ APP de MaxSea

En 2014 FURUNO lanzó al mercado el primer radar inalámbrico del mundo, convirtiéndose con este innovador producto en referente de electrónica en el sector de la náutica. Ahora presenta la integración de este radar inalámbrico con la aplicación TZ App de MaxSea, empresa líder mundial en programas de navegación y su socio tecnológico. Así, la conexión inalámbrica entre el sensor de radar FURUNO DRS4W y una unidad de control iPad donde tenga instalada la TZ App de MaxSea proporciona al usuario una potente herramienta de navegación nunca antes vista.

El sensor de radar FURUNO DRS4W genera su propia red inalámbrica, por lo que se deberá configurar la Pad para que se conecte a esta red inalámbrica del radar. Cada radar genera una red con un identificador (SSID) y una contraseña exclusivos para cada antena.

Pero además, y simultáneamente a la conexión entre el iPad y el sensor de radar FURUNO DRS4W, se podrán conectar otros sensores disponibles a bordo como GPS, sensor de rumbo, AIS, etc..

Una vez configurado el sistema a bordo, el usuario podrá comenzar a disfrutar de las ventajas que le ofrece esta combinación. Desde la TZ App de MaxSea se podrá ajustar todos los parámetros del radar sin necesidad de cambiar entre ambas aplicaciones. También se podrán visualizar los ecos del radar superpuestos sobre la carta de navegación e incluso sobre las fotos satélite de la zona por la que se encuentre navegando. El suministro del sensor de radar FURUNO DRS4W se realiza a través de la red de distribuidores autorizados de FURUNO, mientras que todo lo relacionado con el software de navegación está disponible en Apple Store para descarga y pago directo por parte del usuario. La TZ App de MaxSea es gratuita. El usuario final debe pagar únicamente por las cartas y módulos adicionales.



Este sistema compatible representa una potente herramienta de navegación.

Más en: www.furuno.es

Puerto de VIGO

creando FUTURO

"EL TINGLADO"

- **5.000 m²** ya disponibles
- **Nave cubierta** para uso logístico en el centro de la ciudad
- **300 m** de **línea de atraque**
- **Superficie nueva** con gran capacidad de almacenamiento

"PORTOCULTURA"

- **1.300 m²** de superficie útil
- **Oficinas nuevas** al lado del mar
- En el centro de la ciudad
- **Disponibles en 6 meses**

+ info:

www.apvigo.com
comercial@apvigo.es

Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

Los “grandes desconocidos” recalan en Oporto y Madrid

La campaña organizada por ANAMER, ANASOLy ANAPA y financiada por el MAPAMA y el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca promociona especies descartadas o de bajo valor comercial

Pampanito marinado con crema de yogur griego, sésamo cantonés, helado de fresa, nueces y algunas cosas más

Quella en adobo y frita al estilo andaluz.

Mar y montaña de toyo con papada de cerdo ibérico y verduritas de primavera.

Los chefs que participarán en el Vigo SeaFest, el Festival ARVI do Peixe que se celebrará los días 7, 8 y 9 de julio en Vigo, se han implicado de una forma directa en la campaña “Grandes Desconocidos”, que trata de dar a conocer a los consumidores las posibilidades culinarias de especies que actualmente se descartan o tienen un valor muy bajo en los mercados.

La campaña ha sido promovida por la Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Merluza (ANAMER), la Asociación de Armadores de Buques de Pesca de Gran Sol (ANASOL) y la Asociación Nacional de Armadores de Buques Palangreros de Altura (ANAPA). Cuenta con la financiación del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca.

El 20 de abril, el cocinero vigués Alberte Gutiérrez, del restaurante “Hierba Luisa”, ofreció una clase magistral en la Escuela de Hostelería de Oporto en el marco de una presentación a la que asistieron hosteleros portugueses y alumnos de la escuela.

Alberte Gutiérrez preparó ante los asistentes “Pampanito marinado con crema de yogur griego, sésamo cantonés, helado de mandarina, nueces y algunas cosas más”; “Quella en adobo y frita al estilo andaluz” y “Mar y montaña de toyo con papada de cerdo ibérico y verduritas de primavera”.

El 27 de abril la campaña fue presentada en Madrid, en el Stand de la Xunta de Galicia del Salón de Gourmets.

En un acto al que asistió el secretario general de Pesaca del Gobierno de España, Alberto López-Asenjo, el cocinero peruano afincado en Vigo Juan Perret elaboró “Maruca curada con agua de mar con emulsión de cítrico”, “Melva marinada al estilo ceviche carretillero” y “Merluza de pequeño tamaño al vapor de ‘palo cortado’ con consomé de callos”.

La campaña “Grandes Desconocidos” ya había sido presentada con anterioridad en el Forum Gastronómico de A Coruña.

El próximo 9 de mayo, el Centro Gallego de Lisboa acogerá una nueva exhibición de cocina con motivo de la presentación de los Festivales de las Rías Baixas por parte de la Diputación de Pontevedra.

La campaña finalizará en julio durante la celebración del Vigo SeaFest.

Melva marinada al estilo ceviche carretillero.

Maruca curada con agua de mar con emulsión de cítrico.

En la página anterior, alumnos de la Escuela de Hostelería de Oporto participan en la presentación de la campaña "Grandes Desconocidos". Debajo, el cocinero vigués Alberte Gutiérrez imparte la clase magistral. En esta página, arriba, Juan Perret, que ofreció una exhibición en el Salón Gourmets de Madrid. Debajo, el director gerente de ARVI, José Antonio Suárez Llanos, se dirige a los asistentes en presencia del secretario general de Pesca, Alberto López-Asenjo, y del presidente de Europêche, Javier Garat.

Merluza de pequeño tamaño al vapor de 'palo cortado' con consomé de callos.

SDAD. DE SEGUROS MUTUOS MARÍTIMOS DE VIGO

MUTUALIDAD DE SEGUROS Y REASEGUROS A PRIMA FIJA

desde 1896

121 años asegurando juntos

Dársena Puerto Pesquero Berbés
Edificio Virxe do Carme, 1° izda.
36202 Vigo • Apart. 1038

986 43 29 33
986 43 70 47
ssmmv@smutuos.es
www.smutuos.es

Vigo SeaFest presenta su cartel musical con Estrella Galicia

FESTIVAL ARVI DO PEIXE

Miss Caffeina y Freedonia actuarán en el escenario principal con Mambo Jambo y Julián Maeso y Hot Chocolates, Clarence Bekker y las Lollipops tocarán en el escenario de "1906, nuestra interpretación más personal"

El Vigo SeaFest "Festival ARVI do Peixe", que organiza la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo, ya tiene su cartel musical prácticamente cerrado.

Las actuaciones que habrá los días 7, 8 y 9 de julio en la zona de los Jardines de Elduayen y el Náutico de Vigo fueron presentadas en una rueda de prensa por el presidente de ARVI, Javier Touza, y el delegado de Estrella Galicia en Vigo, José Ramón Redondo.

Estos conciertos son el resultado del convenio de colaboración suscrito por ARVI y la cervecera gallega, que aportará actuaciones de sus programas "SON Estrella Galicia" y "1909, nuestra intepretación más personal".

El escenario principal del SeaFest, situado junto a los Tinglados del Puerto y el edificio administrativo de la Xunta en Vigo, acogerá el viernes, día 7 de julio, a partir de las nueve de la noche, a Mambo Jambo y Miss Caffeína. Al día siguiente, actuarán a la misma hora en este escenario Julián Maeso y Freedonia.

En el momento de la presentación quedaba todavía por cerrar el programa del domingo en el escenario principal, que estará protagonizado por bandas de la ciudad de Vigo.

En el Escenario 1906, ubicado en los Jardines de Elduayen, en el corazón del área gastronómica del SeaFest, actuarán en sesiones dobles de mañana y tarde: el viernes, los Hot Chocolates; el sábado, Clarence Bekker y el domingo Las Lollipops.

El SeaFest será un festival gastro-

nómico en el que participarán 12 cocineros de Vigo que elaborarán recetas a base de las especies de pescado que capturan las flotas de la ciudad. La oferta gastronómica se completa con otros 12 puestos de especialidades, como pulpo, empanada, mejillones, etc. y con una cocina especiífica para la elaboración de especies actualmente descartadas o de bajo valor comercial.

El cartel del festival se completa con una programación deportiva que incluye deportes de playa, waterpolo, kayak polo o motos náuticas; experiencias, como bautizos de mar, y talleres infantiles sobre temas relacionados con el mar, el medio ambiente y la pesca.

Además de las partes gastronómica y de ocio, el SeaFest contará con la participación de la industria, que mostrará sus productos.

En la página anterior, Miss Caffeina y Freedonia. En esta página, sobre estas líneas, Mambo Jambo y Julián Maeso. A la derecha, Hot Chocolates, Clarence Bekker y Las Lollipops.

Galicia tendrá la primera Ley de Puertos autonómica

La norma permitirá mejorar y agilizar los servicios portuarios de los 122 muelles que dependen de la Xunta

El presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, anunció que su Gobierno envió al Consello Económico e Social la primera Ley de Puertos de Galicia, un texto que, según recordó, quedó pendiente en la pasada legislatura. Según el presidente gallego, "estamos hablando de una normativa necesaria por la importancia cuantitativa de los puertos de titularidad autonómica; necesaria para adaptar la ley estatal a las diversas particularidades de los puertos de competencias de la Xunta, y necesaria para prepararnos ante los retos que experimentan los puertos, como la progresiva apertura a distintos inversores".

En primer lugar, Feijóo destacó la voluntad de consenso con la que nace esta normativa, con el objetivo de que sea los más representativa posoble. El texto incluye las aportaciones recogidas en una jornada de puesta en común sobre las directrices que deben regir esta futura normativa, a la que asistieron más de un centenar de representantes de la comunidad portuaria, de los sectores profesional, empresarial, comercial y de la náutica recreativa.

El presidente gallego precisó que el nuevo texto busca, entre otros objetivos, agilizar los trámites en las concesiones, para darle mayores garantías a los inversores y así dar un papel decisivo a la participación de los emprendedores en la actividad portuaria del presente y del futuro.

Servicio de suministro de combustible de la Cooperativa de Armadores de Vigo

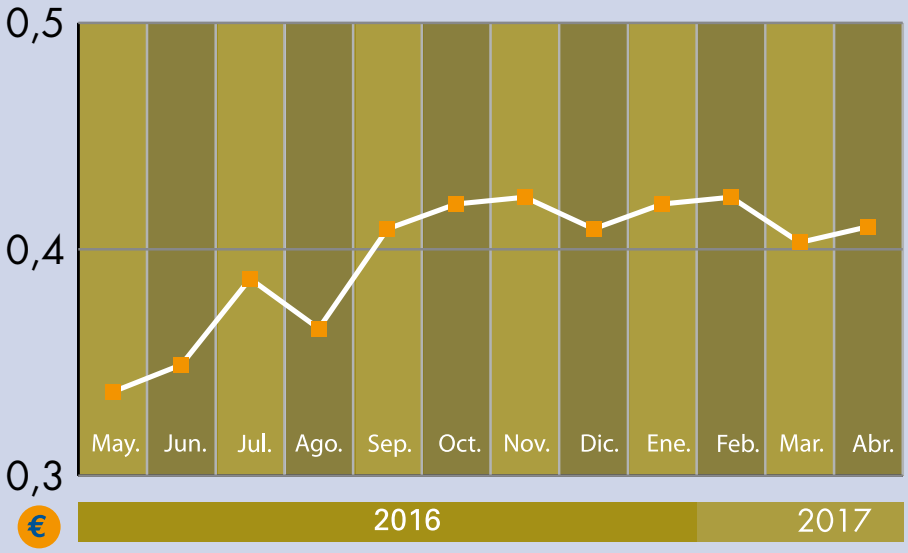
ARVI

Encuentre las mejores condiciones llamando al teléfono +34 986 433 844 (ext. 2)

ABRIL 2017 **0,410** €/litro (precio medio)

Precios del gasóleo

EVOLUCIÓN DEL PRECIO DEL GASÓLEO (EN EUROS/LITRO) DURANTE LOS ÚLTIMOS 12 MESES



EVOLUCIÓN DEL PRECIO DEL GASÓLEO (EN EUROS/LITRO) DESDE 2008

ELICE entrepot s.a.

IMPORTACIÓN
EXPORTACIÓN
PROVEEDOR DE BUQUES

SHIP CHANDLERS

A. Portuaria de Bouzas (Zona Franca).
Almacenes 16 y 17 - 36208 VIGO.
Tlfn.: 986 296 820 - 670 676 707
Fax: 986 293 580
e-mail: eliceentrepot@eliceentrepot.com
www.eliceentrepot.com

La gestoría laboral del mar

A la izquierda, Rosa Vila y Pablo Lorenzo. A la derecha, Rosa Isabel Pérez y Cristina Comesaña.

El Servicio de Asistencia Laboral y Seguridad Social, uno de los más antiguos de ARVI, realiza para las empresas asociadas las gestiones y tramitaciones necesarias en este ámbito

El servicio de Asistencia Laboral y Seguridad Social de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) es casi tan antiguo como la misma institución pesquera, si bien con el paso el tiempo, y gracias a profesionales como Jaime Comesaña, ha ido ampliando sus prestaciones hasta convertirse en una auténtica gestoría laboral del mar.

De la mano del ex gerente adjunto de ARVI, Reinaldo Iglesias (ya jubilado), que impulsó su actividad, y gracias a la importante labor realizada por Jaime Comesaña (fallecido en 2013), este servicio se ha convertido en uno de los más significados de la entidad, ya que juega el importante papel de ofrecer a las empresas asociadas las gestiones y tramitaciones necesarias en materia laboral y de Seguridad Social.

La responsable de este departamento, Rosa Vila, explica que su función es muy similar a la realizada por una gestoría laboral especializada en el sector pesquero, centrada exclusivamente en el ámbito de los barcos de pesca.

Entre los servicios prestados destacan: altas, bajas, contratos, nóminas específicas de mar (por mareas), liquidaciones de Seguridad Social, accidentes de trabajo, o partes.

Otro importante servicio que presta este departamento de ARVI, en el que trabajan cuatro profesionales, es la asistencia técnica ante el Servicio de Mediación e Inspección de trabajo y asistencia letrada en los juicios laborales en Vigo y Pontevedra. Es decir, todo aquello que concierne a la relación laboral de la empresa con sus trabajadores.

> En la actualidad, se benefician de este servicio más de un millar de tripulantes

Un tercio de las empresas asociadas la Cooperativa de Armadores de Vigo utilizan este servicio, del que en la actualidad se benefician un millar de tripulantes.

Rosa Vilas destaca que la principal característica que diferencia al sector pesquero con el Régimen General de la Seguridad Social es la duración de los periodos de liquidación de las nómicas. “En el mar un elemento fundamental de toda liquidación es la prima de pesca que va en función del periodo de las mareas, que oscilan, dependiendo del tipo de barco, entre cuatro, cinco o seis meses en los grandes y en los pequeños entre los dos y seis meses”.

Además, en barcos de menos de 150 toneladas la característica más importante es que las bases de cotización son fijas, las marca el Instituto Social de la Marina de manera anual. Cada mes de enero publican las tablas en función del tipo de pesca y del tamaño del barco.

Otro rasgo significativo del sector es que tiene coficientes reductores en las edades de jubilación, que se estipulan en base a la clase de embarcación, los tipos de navegación y la naturaleza del trabajo. Así, un tripulante puede llegar a jubilarse diez años antes que un trabajador del Régimen General.

16,3 millones de euros para los Grupos de Acción Local del sector pesquero

La Consellería do Mar incrementa en cerca de medio millón de euros las ayudas a estos proyectos

La Consellería do Mar de la Xunta de Galicia incrementó a 16, 3 millones de euros el cédito de la convocatoria de ayudas de 2017 a los proyectos de los Grupos de Acción Local del Sector Pesquero (GALP). Estos proyectos redundan en beneficio para las zonas litorales de Galicia.

Esta convocatoria, cofinanciada con el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP) contaba con un crédito inicial de 15,8 millones de euros, que se vio ampliado en cerca de 500.000 euros más. Esta cantidad se pone a disposición de los GALP para desarrollar proyectos en el marco de sus estrategias durante los años 2017, 2018 y 2019.

La Conselleira do Mar, Rosa Quintana, realizó este anuncio durante un viaje a Bueu en la que visitó a los responsables de los proyectos Cintapes y Varamar, del Grupo de Acción Local del Sector Pesquero en la Ría de Pontevedra. Quintana estuvo acompañada por la directora general de Desarrollo Pesquero, Susana Rodríguez.

La conselleira Rosa Quintana visitó la Lonja de Bueu, en la que se está desarrollando el proyecto Cintapesc que, además de mejorar los procesos en las instalaciones portuarias, posibilita la participación de usuarios no presentes en la lonja mediante la integración de procesos de venta on-line.

Cintapesc consiste en un sistema automatizado de subasta instalado por la Lonja de Bueu que permite optimar los procesos de identificación, pesaje, etiquetado y venta del producto.

Varamar, por su parte, consiste en diversas mejoras de servicios para la flota en el varadero de Bueu, como un sistema de suministro de electricidad y agua automático.

Crecimiento azul

La Secretaría General de Pesca se adhiere al Plan *Blue Growth*

La Secretaría General de Pesca se ha unido al Plan Blue Growth, adoptado por el Puerto de Vigo, junto con la Xunta de Galicia, Puertos del Estado, Consorcio de la Zona Franca y el Campus do Mar. Con motivo de la adhesión a esta iniciativa comunitaria, liderada por la Consellería do Mar a través del Puerto de Vigo, el secretario general de Pesca, Alberto López-Asenjo, valoró enormemente la consideración del entorno portuario como integrador y dinamizador de la economía azul, al tiempo que reconoció que este Plan implica un enorme compromiso con los principios que propugna la Política Marítima Integrada y demuestra el interés en ejercer un liderazgo cargado de responsabilidad en el desarrollo de este sector portuario.

Tras proceder a la firma de su adhesión al Plan Blue Growth y frente a representantes de la Comunidad Portuaria, López-Asenjo aseguró que, para la Secretaría General de Pesca, el devenir del sector pesquero ha sido, es y seguirá siendo, su razón de ser. "Hablamos de una flota compuesta por cerca de 9.500 barcos de bandera española, de los 84.500 que tiene en su conjunto la UE, con unas capturas cercanas al millón de toneladas que en 2015 alcanzaron un valor en el mercado de 2.043 millones de euros".

Para el Secretario General de Pesca, la defensa de los intereses sectoriales conlleva para España la necesidad de que el sector pesquero sea cada vez más sostenible y competitivo en aras del crecimiento económico, de la estabilidad y del empleo, como establece la Estrategia de la UE sobre Crecimiento Azul del año 2012.

En el acto de adhesión al Plan Blue Growth , acompañaron al secretario general de Pesca, Alberto López- Asenjo, los máximos reponsables de la Consellería do Mar, del Puerto de Vigo, Universidad de Vigo y Consorcio de la Zona Franca de Vigo.

Según indicó, los datos oficiales de la Comisión Europea indican que la economía azul de la UE representa 54 millones de puestos de trabajo y un valor añadido bruto de casi 500 000 millones de euros al año. Asimismo, aseguró que la financiación de la política marítima integrada correrá a cargo del nuevo programa operativo del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca: FEMP 2014-2020, en el que España va a contar con 1.161,6 millones de euros, procedentes de los fondos europeos.

Por su parte, la conselleira do Mar, Rosa Quintana, hizo balance de la evolución de este plan en este tiempo y explicó que los 39 proyectos iniciales se han incrementado a 48 debido a que varios de ellos se han dividido y a que han aparecido nuevas propuestas. Algunas de las medidas añadidas, subrayó, incluyen el uso de nanotecnología, el aprovechamiento de las aguas de la lluvia y residuales o la ampliación de la Autopista del Mar a Tánger. Por su parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique López Veiga, agradeció a la Secretaría General de Pesca su implicación en esta iniciativa y valoró positivamente el compromiso de López-Asenjo en este plan estratégico que marcará el devenir del Puerto olívico con la vista puesta en el horizonte 2020.

Mejor proyecto de Innovación de Galicia

El Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Galicia (ICOIIG) ha reconocido al Plan Blue Growth como el Mejor proyecto de Innovación de Galicia, en el marco de los "Premios Galicia de Energía".

En el acto de entrega de estos galardones, que premian a personas, empresas y actuaciones realizadas durante el último año relacionadas con el sector de la energía en Galicia, el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique López Veiga, destacó que esta distinción supone el "reconocimiento" al trabajo que en los últimos meses se ha desarrollado en el Puerto vigués con el objetivo de "promover actuaciones que refuercen aspectos críticos de nuestra competitividad, dirigidas a promover el desarrollo sostenible y armónico de todas nuestras actividades".

Además, López Veiga abogó por la incorporación de la energía azul a las actividades relacionadas con el Puerto y su entorno, en aras de la sostenibilidad económica y el compromiso con la conservación del medio ambiente.

Cruceros

Doble escala inaugural de MSC

El Puerto de Vigo recibió el pasado 24 de abril la escala inaugural del buque de crucero MSC Fantasia, perteneciente a la naviera MSC Cruceros. A lo largo de sus 333 metros de eslora por 37 de manga, MSC Fantasia tiene capacidad para albergar a un total de 3.274 pasajeros, en ocupación doble, y, a aproximadamente, 1.370 tripulantes. Este crucero dispone de hasta 1.637 camarotes privados.

Durante su estancia en el puerto de la ciudad de Vigo, el crucero MSC Fantasia compartió escala con el Rotterdam, una nave de poco más de 60.000 toneladas, 237 metros de eslora y 32 metros de manga y capacidad para alojar a un total de 1.316 pasajeros y 593 tripulantes a bordo.

Cuatro días después, el Puerto de Vigo recibió también por primera vez al MSC Preziosa, con 3.318 pasajeros.

La APV mejora la estética y contenidos de su web

Tras un proceso de amplia renovación, la nueva web de la Autoridad Portuaria de Vigo ya puede ser visitada (**www.apvigo.es**).

Según explicó Enrique López Veiga, esta nueva versión de la página web supone no sólo una remodelación estética, sino también de contenidos, tecnologías e imagen, en una clara apuesta de servicio al usuario, que dispondrá de zonas privadas y exclusivas con datos inherentes a su actividad. Entre las principales novedades de la nueva plataforma, el usuario puede acceder a información real y transparente como, por ejemplo, las capturas de pesca, su comercialización diaria y precios de venta; los datos de los buques que se encuentran en el puerto con su ubicación exacta y operativa, o la previsión de entrada de los que, a corto plazo, arribarán a las dársenas olívicas.

Primera escala del buque Vigo-Tánger

El Puerto de Vigo recibió la primera escala del buque "Galicia", que unirá las terminales de Vigo y Tánger a través de la Autopista del Mar. Se trata de una extensión de la línea que ya operaba la naviera Suardíaz entre Vigo y Nantes-Saint Nazaire, en Francia, y que ahora se amplía hasta Marruecos.

Esta ampliación tendrá dos salidas semanales, con llegada prevista a Vigo los viernes y los lunes. En el caso de la ruta en sentido Norte (Tánger-Vigo-Saint Nazaire) el buque partirá del puerto magrebí el miércoles por la tarde para arribar a Vigo el viernes a primera hora de la mañana y saldrá a mediodía. La llegada a Francia será los sábados a las 06:00 h. aproximadamente. La otra escala saldrá de Tánger los viernes por la tarde para recalar en la Terminal de Bouzas los lunes a las 08:00 h. Abandonará los muelles vigueses sobre las 18:00 h. del mismo día, y su llegada a Saint Nazaire será los miércoles a primera hora.

En el sentido Sur, el buque partirá de Francia los miércoles a las 22:00 h, llegará a Vigo los viernes por la mañana, y saldrá hacia Tánger el sábado.

La colaboración multisectorial, protagonista de World Maritime Week

La interacción entre los sectores naval, pesquero, portuario y de energías marinas representa una gran oportunidad, como ha quedado patente en World Maritime Week, que se celebró en BEC (Bilbao Exhibiton Centre) del 27 al 31 de marzo en sus tres espacios principales: congreso, programas de entrevistas B2B y área expositiva. Un total de 1747 profesionales han podido conocer los últimos avances tecnológicos y buscar nuevas oportunidades de negocio en la denominada "economía azul" o de las industrias del mar, que mueve actualmente 275.000 millones de euros en la Unión Europea. En el área expositiva han participado un total de 75 expositores, entre los que figuraron grandes astilleros y otras empresas líderes en propulsión, electrónica, componentes y servicios marítimos de los cuatro sectores integrados. En el apartado congresual, cerca de 100 expertos de primer nivel de 16 países han mostrado su visión especializada sobre distintos aspectos de la actualidad marítima. La valoración de los cerca de 600 asistentes a las distintas sesiones ha sido muy positiva.

El programa de Sinaval ha centrado su atención en la "Reducción de la huella medioambiental", la "Visión de los fletadores", las "Oportunidades del mercado internacional militar" y los "Retos de la industria marítima vasca y el nuevo plan estratégico 2017-2020". El bloque de Eurofishing ha estado dedicado a los "Atuneros congeladores" y la "Pesca del futuro", mientras que Futureport ha contado con la jornada "Infraestructuras y equipamientos para la industria marítima y portuaria más sostenible". Por su parte, dos jornadas técnicas sobre "Eólica Marina" y "Energías Oceánicas" han protagonizado el programa de Marine Energy Week.

Más en: www.bilbaoexhibitioncentre.com

Foodtech Barcelona vuelve con más oferta y nuevas oportunidades de negocio

FoodTech Barcelona volverá a presentar las últimas soluciones e innovaciones para la industria alimentaria y mostrará todos los aspectos relativos a la producción de alimentos, desde el ingrediente hasta el proceso de fabricación, pasando por el envase o su llegada al punto de venta.

Así, del 8 al 11 de mayo de 2018 y coincidiendo nuevamente con Hispack, el Salón Internacional del Embalaje, Fira de Barcelona organizará este evento de referencia nacional que en su próxima edición potenciará nuevos sectores y actividades vinculadas a la sostenibilidad, la innovación y el Internet de las Cosas aplicado a la industria alimentaria.

Además, Alimentaria y la Federación Española de Hostelería (FEHR) han renovado su acuerdo de colaboración para seguir trabajando en beneficio de la hostelería como sector estratégico del evento. Esta cooperación se articulará en una serie de acciones, proyectos y eventos que persiguen aumentar la relevancia económica y social del sector hostelero en España.

Más en: www.alimentaria-bcn.com

Baiona acoge en junio el 18º Congreso AECOC de Productos del Mar

El Parador de Baiona acogerá, los días 6 y 7 de junio el 18º Congreso AECOC de Productos del Mar, el encuentro de los profesionales del sector de la pesca y la acuicultura y el marco ideal en el que los principales agentes del sector pueden encontrarse y obtener una visión actualizada del mercado y de las tendencias con mayor impacto futuro en sus negocios. Durante el Congreso, asistentes y ponentes, analizan conjuntamente, la evolución del último año, comparten experiencias y plantean mutuamente nuevas estrategias de colaboración que permitan hacer crecer el mercado.

Entre los temas que abordarán los expertos en esta edición figuran : Tendencias globales y perspectivas de los productos pesqueros; Análisis de mercado y tendencias de los productos pesqueros; creatividad y calidad: las exigencias de la restauración contemporánea y El Arte de comprar y vender.

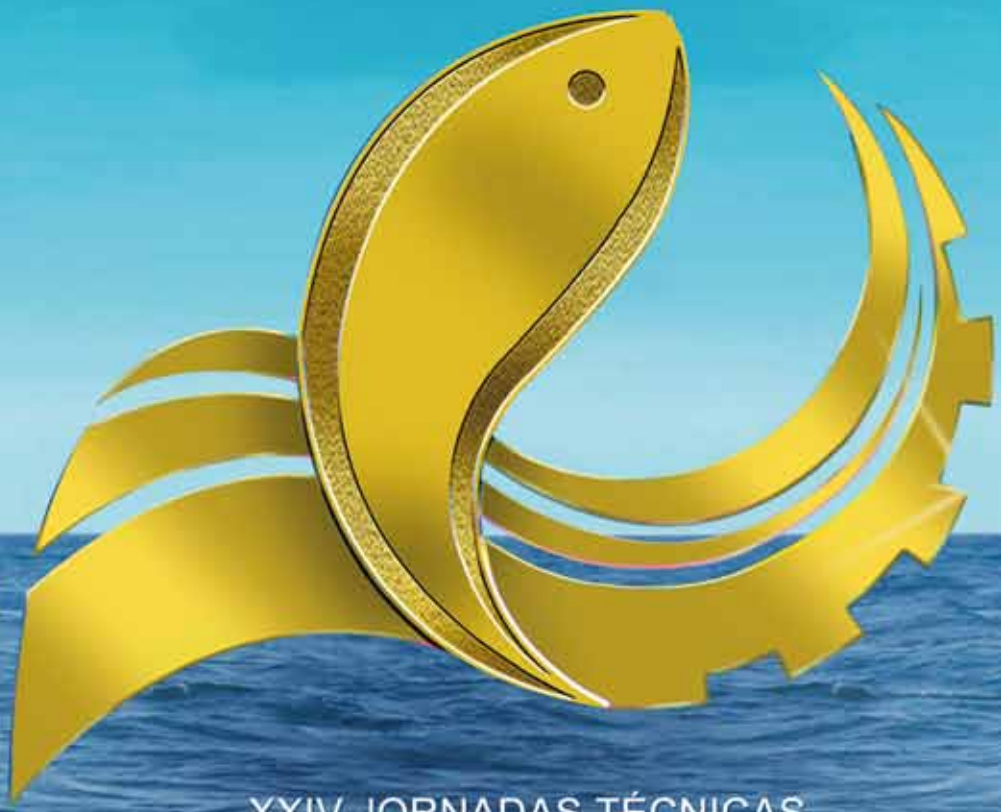
Más en: www.aecoc.es

XVII EDICIÓN FERIA MONOGRÁFICA

EXPOMAR

CITA OBLIGADA DE LOS PROFESIONALES DEL SECTOR NÁUTICO PESQUERO

BURELA 25, 26, 27 y 28 de mayo de 2017



XXIV JORNADAS TÉCNICAS

XVIII ENCUENTRO EMPRESARIAL DE ORGANIZACIONES PESQUERAS

ACTIVIDADES DIVERSAS
RELACIONADAS CON EL MAR

Por nuestro pescado de hoy y de mañana

PROXECTO COFINANCIADO

Unión Europea
Fondo Europeo Marítimo e de Pesca (FEMP)

Grupo de Acción Local do sector Pesqueiro
A Mariña-Ortegal

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE ECONOMÍA E INDUSTRIA

//ABANCA

Oficinas:
Praza da Mariña, nº 13 - 27880 BURELA (Lugo)

FUNDACIÓN EXPOMAR

Tel: 982 58 62 32 - Fax: 982 57 50 61
e-mail: expomar@expomar.com http://www.expomar.com

JARDINES DE ELDUAYEN
(ZONA NÁUTICO)

Vigo Sea Fest

FESTIVAL ARVI
DO PEIXE

7/8/9
DE JULIO

WWW.VIGOSEAFEST.COM

Contacta con nosotros en: vigoseafest@arvi.org