MEJORA EN LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS A BORDO Y EN TIERRA

Título del proyecto: *"ISLA VERDE".*

Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Pesca (FEP) y la Fundación Biodiversidad, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Participantes: Promovido por ARVI, contó con la participación de Toysal, Wireless Galicia, Aporta y las empresas armadoras Sotelo Dios, S.A. , Walvisfish, S.L., Novo y Otros , S.L., Javipesca, S.L, Moradiña, S.L., Armadora Pereira, S.A, Arturo y Santiago Iglesias Martínez., C.B. y Mi nombre, S.A.

Principales conclusiones:

- **Es posible mejorar la separación de los residuos que se generan a bordo para su gestión de una forma ágil, sencilla y cumpliendo con la normativa vigente.**
- **Este proyecto es un ejemplo de gestión sostenible que puede realizarse en más puertos y flotas para mejorar el tratamiento y aprovechamiento de residuos.**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- **Iniciativa medioambiental dirigida a proteger el entorno marino promoviendo una mejor gestión de los residuos no sólo a bordo sino también en tierra.**
- **Instalación, a bordo de ocho buques de pesca, de contenedores diferenciados para la recepción de los distintos residuos que se generan a bordo con el fin de que las tripulaciones puedan una gestión eficaz de los mismos en el día a día.**
- **Se llevó a cabo en las Comunidades Autónomas de Galicia y Andalucía, a bordo de pesqueros de diversa tipología (Gran Sol, NAFO, cerco y palangre de superficie).**

www.islasverdes.com

METODOLOGÍA

- En la actualidad, numerosas flotas, vierten al mar cantidades de desechos que afectan a la calidad de las aguas, a los fondos marinos y a la propia productividad pesquera y que pueden, además, suponer un riesgo para la salud humana y un problema para la navegación segura.
- Estos desechos a quien afectan más negativamente es a la actividad pesquera, por lo que este proyecto pretende dar un ejemplo de buenas prácticas.
- Una vez en puerto, los residuos serán adecuadamente evacuados y entregados a un gestor autorizado y se garantizará, mediante el uso de las nuevas tecnologías (herramienta informática basada en la identificación mediante códigos QR), la trazabilidad de los residuos así como la facilitación de las tareas burocráticas que exige la ley a los armadores y patrones a su llegada a tierra.

"ISLA VERDE". MEJORA EN LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS A BORDO Y EN TIERRA

RESULTADOS Y RECOMENDACIONES

- Equipamiento de los buques. A todos los buques participantes en el proyecto se les ha dotado de los medios necesarios para llevar a cabo una gestión responsable y correcta de sus residuos, lo que incluyó la instalación de contenedores diferenciados, una vez diseñados y adaptados para cada buque participante, así como el suministro de bolsas igualmente diferenciadas para cada tipo de residuo.

- Material Divulgativo: Tríptico y Video. Se han realizado actividades de sensibilización a los miembros de las tripulaciones de los buques participantes con el fin de separar correctamente los residuos durante el ejercicio de su actividad profesional y durante todo el tiempo que permanecen a bordo. También se creó un vídeo divulgativo del proyecto en el que se informa con detalle al sector pesquero sobre la buena gestión de los residuos y servir como ejemplo al resto de la flota pesquera para futuras actuaciones.

- Aplicación Informática para la Trazabilidad y Gestión a tiempo real de los residuos. Gracias a esta aplicación informática se ha conseguido agilizar y simplificar el proceso de emisión de certificados Marpol acortándose considerablemente los plazos para su obtención.

El proyecto está listo para ser puesto en marcha en la totalidad de la flota pesquera, ya que la aplicación informática creada para la agilización de los trámites administrativos de emisión de los certificados Marpol de residuos está plenamente operativa para su uso generalizado.