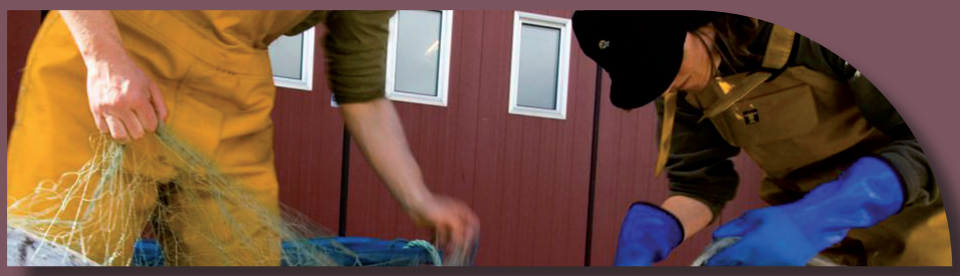
INCORPORACIÓN DE MUJERES A BORDO

Título del proyecto: *"Programa para el fomento y generación de experiencias a bordo y mejora del intercambio de buenas prácticas en red para promover la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres en diferentes países de la zona NAFO: REDMAR".*

Proyecto financiado por la Secretaría General de Pesca, bajo la Orden ARM/1789/2011, (2010-2013).
Participantes: Proyecto liderado por la OPPC-3, con la colaboración de FUNDAMAR, y la participación de ARVI, IBERNEXO y FUNDACIÓN MUJERES.

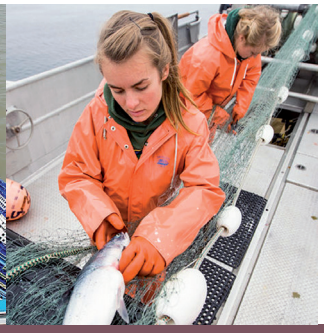


Principales conclusiones:

- **La convivencia de tripulaciones mixtas es posible y, por lo tanto, la incorporación de la mujer a la pesca de altura es factible.**
- **También es posible la mejora de las condiciones a bordo, de la igualdad entre hombres y mujeres, la utilización de las TIC y del asociacionismo.**

OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Generar una red de intercambio de experiencias, conocimientos y mejoras que favorezcan la relación entre los países que faenan en la zona NAFO.
- Promover la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres a través del diseño de adaptaciones a los buques y de la experiencia a bordo, atendiendo a la integración y a adaptación de la mujer.
- Fomentar la participación intercomunitaria para mejorar aspectos de interés general y buscar formas de cooperación sectorial en áreas que no se limiten a cuotas pesqueras y comercialización de producto.
- Intercambiar experiencias pesqueras comunitarias en los países de la zona NAFO basándose en un alto grado de innovación y desarrollo a través de la utilización de nuevas tecnologías.



PROGRAMA PARA EL FOMENTO Y GENERACIÓN DE EXPERIENCIAS A BORDO Y MEJORA DEL INTERCAMBIO DE BUENAS PRÁCTICAS EN RED PARA PROMOVER LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES ENTRE HOMBRES Y MUJERES EN DIFERENTES PAÍSES DE LA ZONA NAFO: REDMAR

METODOLOGÍA

- En la primera fase, llevada a cabo en 2012, se desarrollaron estudios sobre el estado actual de la situación de la mujer y la Igualdad de Oportunidades en el sector en los distintos países miembros de NAFO.

- En la segunda fase, desarrollada en 2013, se produjo el embarque de una mujer a bordo del PESCABERBES DOS durante una marea que permitió analizar la presencia femenina en los buques de gran altura. Durante su embarque se recopiló suficiente material videográfico y documental, recogido en el vídeo "Mujeres a Bordo".

- Se realizó un estudio técnico y económico de lo que supondría realizar modificaciones estructurales en los barcos, para adaptarlos a las tripulaciones mixtas, tal y como ya ocurre en la Marina Mercante y en las Fuerzas Armadas de la Marina.

- La tercera y última fase del proyecto se destinó al análisis de los resultados alcanzados y la difusión de las conclusiones obtenidas, además de procurar dar continuidad a la red, para mejorar la gestión y las relaciones de género en la pesca.

REDMAR

RESULTADOS Y RECOMENDACIONES

- Se ha puesto en marcha una red de intercambio actualizable y abierta, en la página web www.redmar.es y en las redes sociales.

- La situación actual de la mujer en el sector pesca de altura/gran altura, como parte de tripulaciones mixtas, es escasa e insuficiente para cumplir con la Igualdad de Oportunidades.

- Gracias al embarque se ha comprobado que el problema de convivencia de tripulaciones mixtas es posible y que la incorporación de la mujer a la pesca de altura, por lo tanto, sí es factible.

- Se han desarrollado propuestas de mejoras en la parte estructural de los buques de cara a acoger tripulaciones mixtas, pese a que la inversión es relativamente alta.

- Sector y distintos colectivos y trabajadoras del mar se han puesto en contacto para lograr entendimientos para búsqueda de huecos laborales para la mujer.

- Se han identificado deficiencias y propuesto mejoras a nivel de seguridad a bordo y de funcionamiento eficiente y respetuoso con el medioambiente.

- Existen múltiples opciones para conseguir un buque eficiente medioambientalmente aunque seguramente estas opciones sean costosas.

- Las empresas pesqueras de NAFO se han mostrado receptivas ante cualquier tipo de información que suponga una mejora de las prácticas pesqueras y de la dirección de sus empresas.