

MODELOS DE CONSUMO ADAPTADOS A CADA FLOTA

Título del proyecto: "Evaluación de las repercusiones del incremento de precio de los carburantes: situación actual y construcción de modelos de consumo por segmentos de flota. **MODELOS DE CONSUMO**".

Contrato de Asistencia Técnica SEGEPESCA (2007-2008).
Participantes: Proyecto liderado por FEOPE y desarrollado con la colaboración de ARVI.



Principales conclusiones:

- ▲ Es necesario un programa de auditorías energéticas por buque.
- ▲ Facilitar la transferencia de buques entre armadores impediría que se pierda el esfuerzo hecho en renovación.
- ▲ En el mercado actual no hay combustibles alternativos.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto se desarrolló con el objetivo de proponer a la industria pesquera extractiva un modo de optimizar el consumo de combustible, encaminada hacia una mayor eficiencia energética, por lo tanto alcanzar una mayor sostenibilidad en el sector, como medidas para paliar la situación actual de crecimiento del precio del combustible y crisis reinante.

Los objetivos específicos del proyecto fueron:

- Contribuir a que la industria pesquera extractiva tenga en el fu-

turo un consumo energético eficiente y sostenible.

- Mejorar la rentabilidad económica sobre los recursos renovables y disminuir el impacto sobre las especies protegidas.
- Utilizar los resultados de este proyecto en otros de investigación industrial y/o desarrollo tecnológico y su difusión a las diversas organizaciones pesqueras.
- Promover la utilización de fuentes de energía alternativas.



EVALUACIÓN DE LAS REPERCUSIONES DEL INCREMENTO DE PRECIO DE LOS CARBURANTES: SITUACIÓN ACTUAL Y CONSTRUCCIÓN DE MODELOS DE CONSUMO POR SEGMENTOS DE FLOTA: MODELOS DE CONSUMO

▲ METODOLOGÍA

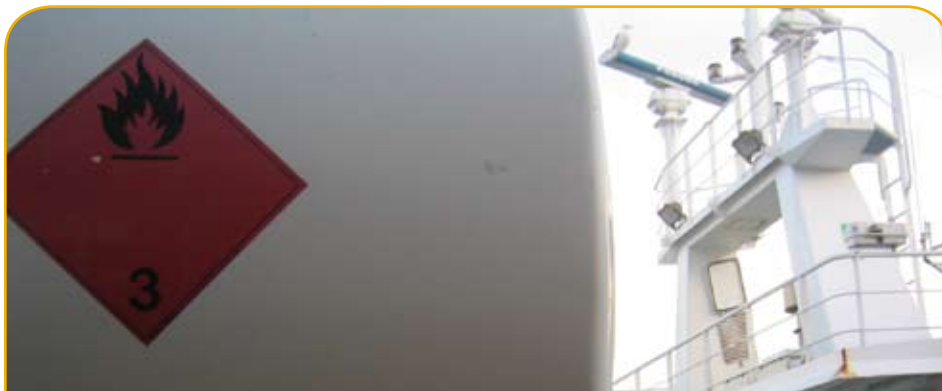
Para lograr el objetivo del proyecto se llevó a cabo una recogida de datos estadísticos de los diferentes segmentos de la flota sobre consumo de energía.

A partir de esta información se

elaboraron bases de datos relacionales, que sirvieron como fundamento para establecer modelos de consumo que determinan el reparto del gasto entre las diferentes actividades pesqueras.

▲ RESULTADOS Y RECOMENTACIONES

- Aunque hay una gran homogeneidad técnica dentro de cada segmento de flota, no ocurre lo mismo con la eficiencia energética, que varía mucho de unos a otros. Es conveniente poner en marcha un amplio programa de Auditorías Energéticas individuales, con especial incidencia en los buques menores de 15 años.
- Cualquier reestructuración de la flota debe realizarse de forma ordenada y dentro de un Plan de Ajuste consensuado.
- Sería conveniente facilitar las Transferencias de Buques entre armadores, para que no se pierda el esfuerzo en renovación de los últimos años.
- Se debería aprovechar el probable desguace de una parte de la flota para hacer Transferencias de Potencia que regularicen las situaciones en las que la potencia real no coincide con la registrada en el censo.
- La crisis no se debe sólo al incremento del precio del gasoil. Es necesario adoptar medidas para mejorar la competitividad de las empresas pesqueras en todos los ámbitos, incluido el de los mercados pesqueros.



No existe en el mercado alternativa energética alguna capaz de sustituir el modelo actual, basado en motores diesel quemando gasoil, por lo que es conveniente poner el acento en mejorar la eficiencia energética de los buques actuales, mediante nuevas investigaciones y proyectos para introducir reformas y pequeños ajustes.