

EL ARRASTRERO DEL FUTURO

Título del proyecto: "Diseño y desarrollo de soluciones tecnológicas para la flota arrastrera de gran altura del futuro (2013): ARALFUTUR".

Proyecto financiado por el programa Innterconecta

Participantes: Proyecto liderado por CHYMAR, S.A., con la participación de ARVI, VICUSdt, FAUSTINO CARCELLER, KINARCA SAU, IBERCISA, OPTIMAR FODEMA.



Principales conclusiones:

- ▲ ARALFUTUR permitirá modernizar y mejorar la competitividad de la flota arrastrera de Gran Altura.
- ▲ Gracias a este proyecto, ha sido posible diseñar un arrastrero del futuro: más seguro, eficiente y rentable.

▲ OBJETIVO DEL PROYECTO

- Proveer soluciones para la renovación de la flota de congeladores arrastreros de gran altura vinculados a ACEMIX
- Ofrecer una respuesta tecnológica avanzada y viable sobre optimización energética, optimización de operaciones de captura, procesamiento, seguridad y ergonomía en las operaciones a bordo.
- Concentrar el conocimiento en un reducido número de empresas gallegas, multidisciplinares y altamente especializadas.



- Chymar. Coordinador.
- ARVI.
- VICUS Desarrollos Tecnológicos.
- OPTIMAR FODEMA.
- KINARCA, S.A.U.
- Iber Comercio E Industria S.A.- IBERCISA.
- Faustino Carceller.
- Centro Tecnológico de Mar-Fundación CETMAR.
- Centro Andaluz de Innovación y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (CITIC).
- Applied power electronics technology research Group. EE Industrial Universidad de Vigo.

DISEÑO Y DESARROLLO DE SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA LA FLOTA ARRASTRERA DE GRAN ALTURA DEL FUTURO (2013): ARALFUTUR



El buque del futuro será más eficiente y seguro, gracias al empleo de novedades tecnológicas avanzadas. Este proyecto ha marcado un antes y un después en la flota arrastrera de Gran Altura, configurada en su mayoría por buques construidos en los años 80.

RESULTADOS Y RECOMENDACIONES

- Este estudio abordó una visión integral de construcción de un barco de arrastre para grandes caladeros, en el que se han introducido mejoras, tanto en el diseño del buque, como en el procesado de pescado a bordo.
- Entre las innovaciones conseguidas, se ha optimizado la forma del casco, se han buscado alternativas de propulsión y se ha investigado en el diseño de una máquina eléctrica rotativa de imanes permanentes y de un convertidor de potencia.
- También se han introducido mejoras en la medición de la estabilidad o en los sistemas automáticos de procesado de pescado (clasificación, lotes, carga y descarga automatizada en túneles de congelación, envasado, instalaciones frigoríficas, etc.), y en las condiciones de trabajo de la tripulación.

