

Documento Técnico y Administrativo para el proceso de Invitación para el desarrollo de servicios del proyecto:

ABASAP - Acondicionamiento a bordo y aprovechamiento de los subproductos de la actividad pesquera

(Contratación financiada por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y los fondos europeos Next Generation EU)

Convocatoria para el año 2021 de subvenciones a agrupaciones de entidades que realicen proyectos de inversión y reforma en materia de investigación para el desarrollo tecnológico, la innovación y el equilibrio de la cadena de comercialización en el sector pesquero y de la acuicultura en el marco del PRTR.

Financiado por: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Procedimiento de contratación: Directo (3 ofertas)

Fecha del documento: 13/12/2022

1. PROYECTO ABASAP

En fecha 29 de diciembre de 2021, se publica en el tablón de anuncios de la sede electrónica del departamento, la resolución de 28 de diciembre de 2021, del Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, relativa a la concesión de **subvenciones en el marco del Real Decreto 685/2021, de 3 de agosto**, por el que se establecen las bases reguladoras de subvenciones a agrupaciones de entidades que realicen proyectos de inversión y reforma en materia de investigación para el desarrollo tecnológico, la innovación y el equilibrio de la cadena de comercialización en el sector pesquero y de la acuicultura en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y se convocan para 2021, resultando aprobado el "**Proyecto Acondicionamiento a bordo y aprovechamiento de los subproductos de la actividad pesquera**" (ABASAP) presentado por **D. Hugo Crisanto González García**, con DNI 36035895-R, como representante o apoderado único de la agrupación firmada entre las entidades Cooperativa de armadores de pesca del puerto de Vigo (ARVI) y ANFACO – CECOPECA.

El objetivo general del proyecto ABASAP es desarrollar e implementar un sistema para una mejor gestión y acondicionamiento a bordo de los descartes y subproductos fruto de la actividad pesquera, garantizando la viabilidad económica de la flota, la reducción de los costes de gestión de dichos materiales y la evaluación de las alternativas para su valorización.

2. OBJETIVO DEL CONTRATO Y ACTIVIDADES SUBCONTRATADAS

Dentro del proyecto para alcanzar el objetivo previsto se contemplan actividades que necesariamente por sus características requerirán de la subcontratación de entidades externas al personal de ARVI para la ejecución de las siguientes actividades. **La actividad para la que se solicita la oferta es el Paquete de Trabajo 4 (PT.4), "Diseño y construcción de prototipo"**

ACTIVIDAD 4. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PROTOTIPO:

CARACTERÍSTICAS DE LA ACTIVIDAD:

Objetivo: Diseño, construcción e instalación de prototipo para la compactación y fermentación de subproductos.

Descripción de las actividades:

Actividad 4.1 Puesta en marcha del prototipo

Con las indicaciones de ARVI y en base a los resultados obtenidos de etapas previas, se procederá al diseño del equipo, que, tras su aprobación, será desarrollado. En esta tarea se incluyen las tareas de diseño del prototipo, su fabricación, la adaptación del buque para la instalación del prototipo y por último su instalación.

Se planteará un sistema de molturado de los materiales y su canalización en continuo hacia un tanque de almacenamiento e inicio de la fermentación donde se pueda realizar una dosificación de sal o salmuera de manera simple y eficaz.

Si el procedimiento de trabajo tras compactar no garantizase la eliminación de Anisakis, el agua exudada durante la compresión de las muestras será canalizada a un depósito previo que garantice su destrucción, bien por sistemas físicos como los US de potencia bien por nuevos tratamientos térmicos, que se activarían a intervalos, y favorecer posteriormente su eliminación; esto será estudiado y verificado por ANFACO, empleando diferentes frecuencias de ultrasonidos.

ARVI seleccionará el buque más idóneo disponible en el momento del montaje, en el cual realizará las pruebas del equipo en un entorno real para su validación.

3. TAREAS ASOCIADAS A DESARROLLAR POR LA ENTIDAD SUBCONTRATADA:

- Diseño del equipo.
- Construcción del equipo.
- Dimensionado del equipo adaptándolo al buque seleccionado.
- Instalación del equipo en el buque seleccionado.

4. NECESIDADES TÉCNICAS DEL EQUIPO

El prototipo objeto del contrato tiene como objetivo lograr una reducción del volumen que ocupa en la bodega del buque las capturas no deseadas, con el propósito de reducir el espacio ocupado a bordo en las bodegas, logrando un mejor aprovechamiento del espacio de carga que contribuya al cumplimiento de la obligación de desembarque. A continuación, se describen algunas consideraciones a tener en cuenta a la hora de diseñar y construir el prototipo:

1. Se busca poder agrupar todo el descarte y la víscera y realizar un proceso en el cual se logre reducir sensiblemente el volumen de descarte mediante compactación con un triturado previo, que permita el almacenamiento en las propias cajas que hay a bordo del buque.
2. La alimentación de la máquina se realizará manualmente.
3. La máquina tendrá que ser lo más compacta posible y tratar de que no supere una superficie de 1m² en medida de lo posible.
4. Este equipo debe que ser funcional en tierra y a bordo de un buque con todas las seguridades necesarias tanto eléctricas como mecánicas.

5. PLAZO DE EJECUCIÓN:

El plazo de ejecución será desde la firma del contrato hasta la finalización del proyecto.

6. PRESUPUESTO:

El presupuesto de esta licitación asciende a 60.000€ (IVA NO INCLUIDO)

5. LUGAR Y PLAZO DE RECEPCIÓN DE OFERTAS:

La valoración de las ofertas se realizará atendiendo a mejoras económicas y técnicas de las ofertas recibidas.

Las ofertas se enviarán **por correo electrónico a jorge@arvi.org** con copia a **rebeca@arvi.org**.

Fecha límite de recepción de ofertas: viernes, 24 de febrero de 2023 antes de las 14:00

Fdo.: Hugo Crisanto González García

Representante legal

Cooperativa de armadores de pesca del puerto de Vigo- ARVI